



CANTILEVER™ 200/300

2 AND 3 BIKE TRUNK RACK

T H E O R I G I N A L .



6
3
6

C
!

Table of Contents

Warnings	1
Mounting Tips	2
Installation.....	4
Using the Cradles.....	5
Advertencias	6
Sugerencias de montaje.....	8
Instalación.....	10
Uso de los soportes.....	11
Avertissements	12
Conseils d'installation.....	14
Installation.....	16
Utilisation du porte-vélo	17

Warnings

WARNING

This rack is designed to attach securely to most automobiles. **It is your responsibility to ensure the safe and proper use of this product. Some vehicles cannot safely accept any rear deck rack.** If your car has a severely curved trunk or hatch lid, the strap hooks may slide to the side, causing your carrier and bicycles to fall from your vehicle. **If your car's trunk or hatch is severely curved at the top, do not use this product!**

Improper attachment or misuse of this rack may be hazardous and may result in damage to your bicycles, vehicle, or vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid the fallen bicycles and rack.

IMPORTANT

It is your responsibility to use your best discretion while installing this carrier to ensure that you do not damage your vehicle.

1. Some trunk or hatch lids may not be able to accept the hooks that hold the rack on to your vehicle. Test the hook fit by sliding the hooks along the hatch or trunk edge, prior to tightening straps.
2. Many vehicles of all types use lighter weight materials in the trunk or hatch area. Make sure that when installing and loading the carrier you do not dent your vehicle!

SAFE AND PROPER USE OF YOUR RACK

1. Always secure your bicycles to the rack using the cradles and straps – preferably with additional cable lock, rope, or additional shock cords. The individual cradles offer solid mounting, but should be supplemented for safety.
2. **NEVER** drive off pavement with a loaded carrier.
3. Some cars sit low to the ground – especially when loaded down with gear and people. Use extra caution when entering or exiting driveways to avoid damaging the bike wheels.
4. **DO NOT** let bicycle tires hang near the exhaust pipe. Hot exhaust will melt and destroy tires.
5. If a strap appears worn or frayed, **REPLACE IT! Worn straps are dangerous.** Replacement parts are available from our customer service department. (1-800-456-BELL)
6. Maximum rack load ranges from two bikes/66lbs.(7016045, 7020148) to three bikes/100lbs (7016046, 7020149).
7. **INSPECT AND CHECK** your rack's straps after loading – the weight of the bicycles may cause the straps to loosen.
8. **CHECK STRAPS** at regular intervals during use, more frequently on bumpy roads, and **immediately if the bicycles shift position.**
9. **ALWAYS** make sure bicycle frame rests **on** the support arms. Never hang bicycles from below the arms on the cradles.
10. Cleaning bicycle support arms helps give the cradles optimum grip. Clean with soap and water only and rinse/dry thoroughly. **Do not** use solvents as they may weaken straps and cradles.
11. **Never leave unlocked bikes unattended.** Thieves are quick! Secure your bikes to the rack using a cable lock or other visible theft deterrent. BELL offers an excellent range of bicycle locks that are portable, effective, and durable.

Mounting Tips

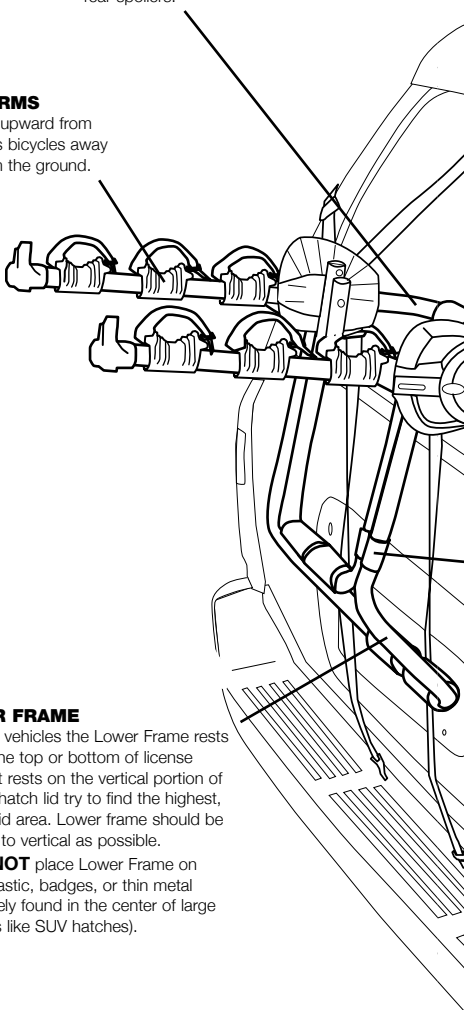
UPPER FRAME

Upper Frame rests on vehicles with flat backs like Minivans, Wagons, SUVs, and many hatchbacks. Avoid resting on rear window wipers and soft sheet metal.

■ This product may not fit vehicles with rear spoilers.

BICYCLE SUPPORT ARMS

Support Arms should angle upward from the horizontal. This positions bicycles away from vehicle and higher from the ground.



LOWER FRAME

On most vehicles the Lower Frame rests best at the top or bottom of license plate. If it rests on the vertical portion of trunk or hatch lid try to find the highest, most solid area. Lower frame should be as close to vertical as possible.

■ **DO NOT** place Lower Frame on glass, plastic, badges, or thin metal (most likely found in the center of large flat areas like SUV hatches).

Mounting Tips

UPPER HOOKS

Confirm that Upper Hooks can mount to leading metal edge of trunk or hatch.

- **NEVER** attach to glass, plastic, or trim.
- **DO NOT** open the trunk or hatch with a loaded carrier attached.
- **DO NOT** place upper straps **OVER** spoilers if they contact. Always route them under spoiler, if possible.

SIDE HOOKS (7016046, 7020149)

Confirm that these can mount to side metal edge of trunk or hatch.

- Hooks should be attached with straps the shortest distance from the rack as possible. To check, set them and then try to slide them along. If they go slack, tighten them again.

TRUNK TUBE SUPPORT ARM

One of the cooler features of our racks, this longer upper frame arm swings up to allow a proper fit to vehicles with a trunk like sedans, coupes, and some hatchbacks.

- Avoid soft flat areas in the center of the trunk lid – try to position the rack more toward the rear edge of the trunk.

LOWER HOOKS

Confirm that Lower Hooks can mount to bottom metal edge of trunk or hatch. If this is not possible, the hooks may be secured to bumper structure, or tow points in the vehicle's frame.

- Straps must be far from vehicle exhaust system and must not rub on sharp metal edges.

Installation

1. Push both the red buttons at the same time and spread the upper and lower frame apart. Position the carrier on your vehicle. **Figure A.**

■ Sedans and vehicles with trunks – Release trunk tube from the snap clip by pushing forward and upward. The arm should be rotated up until it contacts the upper frame. Rest the trunk tube on the vehicle and position the rack so the bicycle support arms angle slightly upward to the rear. **Figure B.**

■ Minivans, SUVs, and most hatchbacks – Leave the trunk tube attached to the lower

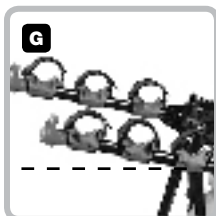
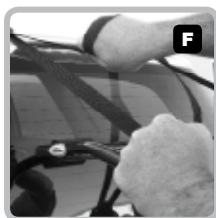
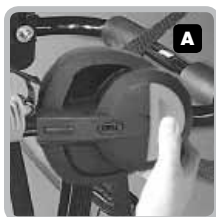
frame and set the rack against the rear of the vehicle in a solid place that allows the bicycle support arms to angle slightly upward from the rear. On these vehicles the trunk tube remains clipped in a lower position out of the way.



also tighten the bottom straps. **Figure E.**

5. Tighten top straps while pushing forward slightly on the rack. **Figure F.**

6. Check the arm position – they should angle upward from the horizontal. Readjust lower and upper straps if necessary. Tighten all straps one more time. **Figure G.**



Using the Cradles

Load bikes onto individual cradles. Tighten all straps to top or seat tubes. Figure H & I.

USING THE CRADLES

7. Load the first bike with your gears facing away from the vehicle. Alternating the direction of the bikes makes the carrier easier to load and prevents the handlebars from getting tangled

8. Load each bicycle so the top tube rests on the cradles.

9. Wrap each strap over frame tubes thread through cradle loop, pull snug and press Velcro together. Wiggle each bike to ensure the straps are secure. The cradle strap is designed to fit many sizes of bicycle tubing and hold firmly regardless of temperature or weather **Figure I.**

10. Use a BELL cable lock, a shock cord, or rope to secure the frames and wheels of the bicycles to ensure safe transport.



IMPORTANT

Before each use, check to ensure that ALL straps are tightened securely, and if you are using a locking cable that it is tightly wrapped and locked completely.

Advertencias



Este portabicicletas ha sido diseñado para fijarse con seguridad a la mayoría de los automóviles. **Debido a las variaciones en el diseño y la fabricación de los vehículos, no podemos garantizar que este producto se adapte correctamente a todos los coches. El uso seguro y correcto de este producto es tu responsabilidad.**

En algunos vehículos no se pueden colocar de manera segura los portabicicletas en la parte trasera. Si tu coche tiene una tapa de baúl o puerta trasera muy curva, los ganchos de las correas pueden deslizarse hacia un lado, haciendo que el portabicicletas y las bicicletas se caigan.

Si la parte superior de la tapa del baúl o de la puerta trasera de tu coche es muy curva, ¡no uses este producto!

La instalación inadecuada o el uso indebido de este producto pueden ser peligrosos y causar daños a tus bicicletas, a tu vehículo o a los vehículos que te sigan, al chocar con bicicletas y/o portabicicletas que se saquen, o bien, al tratar de evitarlos.

¡IMPORTANTE!

Es tu responsabilidad tener el mayor de los cuidados al instalar este portabicicletas para asegurar que no cause daños a tu vehículo

1. En algunas tapas de baúl o puertas traseras tal vez no se puedan colocar los ganchos que aseguran el portabicicletas al vehículo. Prueba la firmeza deslizando los ganchos a lo largo del borde de la puerta trasera o de la tapa del baúl, antes de apretar las correas.
2. Muchos vehículos están hechos de materiales más livianos en el área del baúl o de la puerta trasera. Ten cuidado al instalar y cargar el portabicicletas para que no vayas a abollar tu vehículo.

SEGURIDAD Y USO CORRECTO DEL PORTABICICLETAS

1. Asegura siempre tus bicicletas al portabicicletas usando las maniguetas y correas, preferiblemente con el seguro de cable adicional, cuerda o cables antivibratorios adicionales. Cada manigueta de por sí, brinda montaje estable, pero éste debe complementarse por seguridad.
2. **NUNCA** arranques el coche con un portabicicletas cargado que no tenga seguro.
3. La parte inferior de algunos vehículos queda muy cerca del suelo, en especial cuando están cargados con equipo y pasajeros. Ten cuidado especialmente cuando entres o salgas de las cocheras para evitar dañar las llantas de las bicicletas.
4. **NO** dejes que las llantas de las bicicletas queden cerca del tubo de escape. El tubo de escape caliente derrite y destruye las llantas.
5. Si una correa se ve desgastada o deshilachada, **¡CÁMBIALA! Las correas desgastadas son peligrosas.** Puedes obtener piezas de repuesto en nuestro departamento de atención al cliente en el 1-800 456 BELL.
6. La carga máxima del portabicicletas es de dos bicicletas/66 libras (30 kilogramos) (7016045, 7020148) o tres bicicletas/100 libras (45 kilogramos) (7016046, 7020149).
7. Revisa las correas del portabicicletas antes y después de cargarlo: el peso de las bicicletas puede provocar que las correas se aflojen.
8. Revisa las correas regularmente durante su uso y con mayor frecuencia en caminos accidentados, e inmediatamente si las bicicletas cambian de posición.
9. Cerciórate siempre de que los marcos de las bicicletas descansen EN los brazos de apoyo. Nunca cuelgues las bicicletas de las maniguetas, por debajo de los brazos de apoyo.
10. Si los brazos de apoyo de las bicicletas se mantienen limpios, las maniguetas brindan el mejor agarre. Lávalas sólo con agua y jabón; luego enjuágalas y sécalas bien. **No uses** disolventes, ya que pueden debilitar las correas y las maniguetas.
11. **Nunca descuides las bicicletas que no tengan seguro.** ¡Los ladrones actúan con rapidez! Asegura tus bicicletas al portabicicletas usando un seguro de cable u otro dispositivo visible contra robo. BELL ofrece una excelente variedad de seguros para bicicletas que son portátiles, eficaces y durables.

Sugerencias de montaje

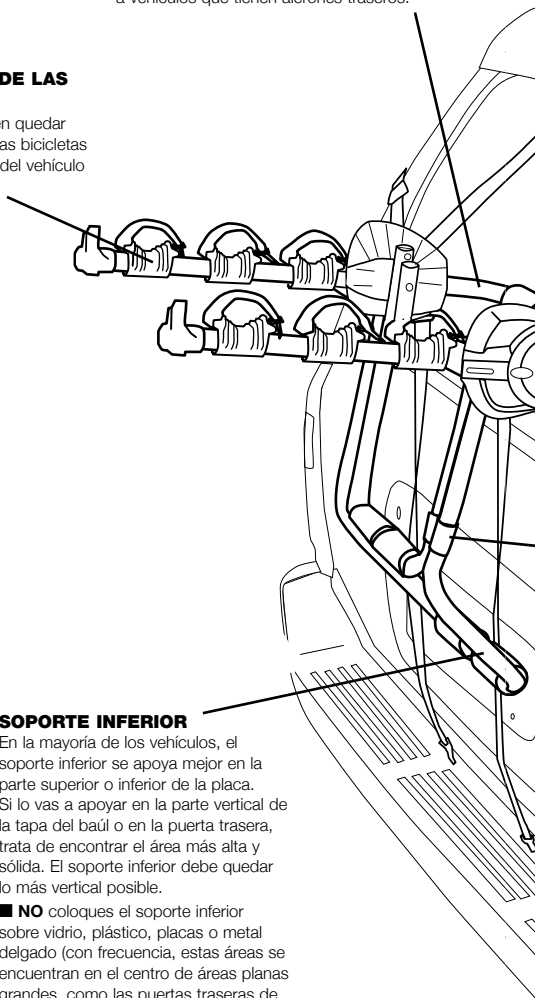
SOPORTE SUPERIOR

La parte superior del portabicicletas se apoya en la parte trasera plana de algunos vehículos, como las minivans, camionetas y vehículos deportivos utilitarios, así como en algunos que tienen puerta trasera. Evita apoyarlo sobre el limpiaparabrisas trasero y sobre planchas de metal poco resistentes.

■ Este producto tal vez no se pueda adaptar a vehículos que tienen alerones traseros.

BRAZOS DE APOYO DE LAS BICICLETAS

Los brazos de apoyo deben quedar inclinados. Esto mantiene las bicicletas alejadas de las superficies del vehículo y a mayor altura del suelo.



SOPORTE INFERIOR

En la mayoría de los vehículos, el soporte inferior se apoya mejor en la parte superior o inferior de la placa. Si lo vas a apoyar en la parte vertical de la tapa del baúl o en la puerta trasera, trata de encontrar el área más alta y sólida. El soporte inferior debe quedar lo más vertical posible.

■ **NO** coloques el soporte inferior sobre vidrio, plástico, placas o metal delgado (con frecuencia, estas áreas se encuentran en el centro de áreas planas grandes, como las puertas traseras de los vehículos deportivos).

Sugerencias de montaje

GANCHOS SUPERIORES

Confirma que los ganchos superiores puedan colocarse en el borde metálico delantero de la tapa del baúl o de la puerta trasera.

- ¡**NUNCA** los sujetes a objetos de plástico, vidrio o molduras!
- **NO** abras la tapa del baúl o la puerta trasera si tienes un portabicicletas cargado.
- **NO** coloques las correas superiores **SOBRE** los alerones, si quedan rozando. De ser posible, siempre pásalas por debajo de los alerones.

GANCHOS LATERALES (7016046, 7020149)

Confirma que los ganchos laterales se puedan montar en el borde metálico lateral de la tapa del baúl o de la puerta trasera.

- Los ganchos deben sujetarse con correas lo más cerca posible del portabicicletas. Para asegurarte, colócalas y luego trata de deslizarlas a lo largo. Si se aflojan, vuévelas a apretar.

BRAZO DE APOYO DEL TUBO DEL BAÚL

Este brazo, que es una de las mayores ventajas de nuestros portabicicletas, puede girarse hacia arriba para poderlo ajustar correctamente a vehículos que tienen baúl, como los sedanes, cupés y algunos con puerta trasera.

- Evita las áreas planas y poco resistentes en el centro de la tapa del baúl; trata de colocar el portabicicletas más hacia el borde trasero del baúl.

GANCHOS INFERIORES

Confirma que los ganchos inferiores se puedan instalar en el borde metálico inferior del baúl o de la puerta trasera. Si esto no es posible, los ganchos se pueden asegurar en la estructura del parachoques o en los puntos de remolque del chasis del vehículo.

- Las correas deben quedar alejadas del sistema de escape del vehículo, ¡y no deben rozar bordes de metal afilados!

Instalación

1. Oprime los dos botones rojos al mismo tiempo y abre los soportes superior e inferior. Coloca el portabicicletas en tu vehículo.

Figura A

■ Sedanes y vehículos con baúles –

Empujando hacia adelante y hacia arriba, libera el tubo del baúl que está asegurado con del clip sujetador. El brazo debe girarse hasta que toque el soporte superior. Apoya el tubo del baúl en el vehículo y coloca el portabicicletas de modo que los brazos de apoyo de las bicicletas queden inclinados ligeramente hacia arriba. **Figura B.**

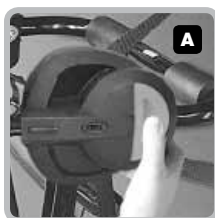
■ Minivans, vehículos deportivos y la mayoría de los vehículos con puerta trasera –

Deja el tubo del baúl sujeto al soporte inferior y apoya el portabicicletas en la parte posterior del vehículo, en una superficie resistente que permita que los brazos de apoyo de las bicicletas se inclinen ligeramente hacia arriba. En estos vehículos el tubo del baúl queda sujeto en un lugar más bajo, para que no estorbe.



inferior de la tapa del baúl o de la puerta trasera, debajo del parachoques, o fíjalas al chasis del vehículo. Ténsalas ligeramente. **Figura D.**

5. Fija las correas laterales en forma de 'S' (sólo modelos 7016046 y 7020149) al borde metálico de la tapa del baúl o de la puerta trasera. Aprieta las correas laterales. Esto también apretará las correas inferiores. **Figura E.**



2. Fija las correas superiores en 'U' al borde metálico delantero de la tapa del baúl o de la puerta trasera. Ajusta las correas de manera que el portabicicletas se mantenga en su sitio, con los brazos de apoyo para bicicleta en ángulo ligeramente inclinado. **Figura C.** Revisa que el portabicicletas esté centrado en el vehículo; ajústalo para centrarlo, si es necesario.

3. Fija las correas superiores en 'U' al borde metálico delantero de la tapa del baúl o de la puerta trasera. Ajusta las correas de manera que el portabicicletas se mantenga en su sitio, con los brazos de apoyo en ángulo ligeramente inclinado. **Figura 3.** Revisa que el portabicicletas esté centrado en el vehículo; ajústalo si es necesario.

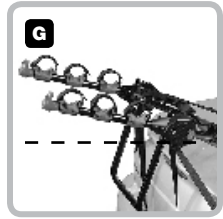
4. Fija las correas inferiores en forma de 'L', al borde metálico



Uso de los soportes

6. Aprieta las correas superiores mientras empujas el portabicicletas ligeramente hacia adelante. **Figura F.**

7. Revisa la posición de los brazos – Los brazos de apoyo deben quedar ligeramente inclinados. Vuelve a ajustar las correas inferiores y superiores; si el necesario, aprieta todas las correas una vez más. **Figura G.**



Carga las bicicletas por separado en cada una de las maniguetas. Aprieta todas las correas de los tubos de la parte superior, o del asiento. Figura H & I.

USO DE LAS MANIGUETAS

8. Carga la primera bicicleta con los engranajes alejados del vehículo. Alternar la dirección de las bicicletas facilita la carga del portabicicletas, y evita que los timones se enreden.

9. Carga el portabicicletas de manera que el tubo superior de la bicicleta se apoye en la manigueta.

10. Pasa las correas de los tubos del marco por los pasadores de las maniguetas, ténsalas y junta los extremos de Velcro. Mueve cada bicicleta para comprobar que las correas estén firmemente aseguradas. La correa del marco se ha diseñado para adaptarse a muchos tamaños de soportes de bicicletas y mantenerse firme sin importar la temperatura o el tiempo **Figura I.**

11. Usa un seguro de cable BELL, un cable antivibratorio o cuerda para asegurar los marcos y ruedas de las bicicletas y garantizar así su transporte sin ningún riesgo.



¡IMPORTANTE!

Antes de cada uso, verifica que TODAS las correas estén apretadas firmemente, y si usas un cable de seguridad, comprueba que esté bien apretado y asegurado por completo.

Avertissements

⚠️ AVERTISSEMENTS

Ce porte-vélo est conçu pour être installé en toute sécurité sur la plupart des voitures. **En fonction des variations importantes liées à la conception et la fabrication des automobiles, nous ne pouvons garantir que ce produit s'adapte à toutes les voitures. Vous êtes responsable de l'usage correct du produit et de sa sécurité.**

Sur certains véhicules, la sécurité liée à l'installation d'un porte-vélo n'est pas suffisante. Si la voiture possède un coffre ou un hayon très arrondi, les crochets de sangle peuvent glisser sur le côté et entraîner la chute du porte-vélo et des vélos. **Ne pas utiliser ce produit avec un tel type de voiture !**

Une fixation ou un usage incorrect de ce porte-vélo peut être dangereux et risque d'endommager vos vélos, véhicule et provoquer des accidents avec les véhicules roulant derrière vous (collisions ou en essayant d'éviter les vélos et le porte-vélo).

IMPORTANT !

Vous être responsable d'utiliser votre bon sens lorsque vous installez ce porte-vélo pour ne pas endommager votre véhicule.

1. L'installation de crochets pour fixer le porte-vélo au véhicule peut être impossible sur certains coffres ou hayons. Essayer en faisant glisser les crochets le long du coffre ou hayon avant de serrer les sangles.
2. De nombreux véhicules de tous les types utilisent des matériaux très légers dans la partie du coffre ou du hayon. S'assurer que l'installation et le chargement du porte-vélo n'abîme pas la carrosserie de votre véhicule !

UTILISATION CORRECTE ET PRUDENTE DU PORTE-VÉLO

1. Toujours fixer les vélos au porte-vélo grâce aux supports et sangles. Il est préférable d'utiliser en plus le verrou à câble, corde ou cordon de serrage. Les supports individuels offrent une fixation solide mais devrait être renforcée pour la sécurité.
2. **NE JAMAIS** conduire hors route avec une charge.
3. Certaines voitures ont une garde au sol très basse ; particulièrement s'il y a beaucoup de personnes ou de poids dans le véhicule. Faire tout particulièrement attention à l'entrée ou la sortie de voies d'accès pour éviter d'endommager les roues des vélos.
4. **TOUJOURS** éloigner les pneus du pot d'échappement. Le gaz d'échappement brûlant fera fondre et détruira les pneus.
5. Si une sangle semble usée ou endommagée, **LA REMPLACER ! Les sangles endommagées sont très dangereuses.** Des pièces de rechange sont disponibles auprès de notre service d'assistance à la clientèle en composant le 1 800 456 BELL.
6. La charge maximale est de deux vélos/66 livres (7016045, 7020148) à trois vélos/100 livres (7016046, 7020149).
7. Inspecter et vérifier les sangles du porte-vélo avant et après le chargement ; le poids des vélos risque de détendre les sangles.
8. Vérifier les sangles régulièrement pendant l'utilisation, surtout sur des routes accidentées, ou immédiatement si la position des vélos semble avoir changé.
9. Toujours s'assurer que les cadres de vélo RESTENT sur les bras de support. Ne jamais installer les vélos au-dessous des bras sur les supports.
10. Le nettoyage des bras de support optimise l'adhérence. Les nettoyer avec de l'eau et du savon uniquement puis les rincer et laisser sécher complètement. Ne pas utiliser de détergents sous peine d'endommager les sangles et les supports.
11. Ne jamais laisser des vélos déverrouillés sans surveillance. Les vols sont fréquents ! Fixer correctement les vélos au porte-vélo avec le verrou de câble ou autre méthode antivol. BELL offre une gamme excellente de verrous pour vélos qui sont portatifs, efficaces et résistants.

Conseils d'installation

CADRE SUPÉRIEUR

La partie supérieure du porte-vélo repose sur les véhicules doté d'une partie arrière plane notamment des minivans, station-wagons et véhicules utilitaires sport – ainsi que certains hayons. Éviter de le faire reposer sur les essuie-glaces arrière ou les bandes métalliques souples.

■ Ce produit peut ne pas s'adapter sur des véhicules équipés de déflecteurs arrière.

BRAS DE SUPPORT DE VÉLO

Ils doivent être orientés à un angle supérieur à l'horizontal. Cette position éloigne les vélos du véhicule et augmente la garde au sol.

CADRE INFÉRIEUR

Sur la plupart des véhicules, il repose sur la partie inférieure ou supérieure de la plaque d'immatriculation. S'il repose sur la partie verticale du coffre ou du hayon, essayer de trouver une zone plus élevée et plus solide. Le cadre inférieur doit se trouver le plus verticalement possible.

■ NE PAS placer le cadre inférieur sur du verre, plastique, badges ou partie métallique fine (p. ex., la partie centrale planes des hayons de véhicule utilitaire sport).

Conseils d'installation

CROCHETS SUPÉRIEURS

Vérifier qu'ils peuvent s'accrocher au bord métallique supérieur du coffre ou du hayon.

- **NE JAMAIS** les fixer à une partie en plastique ou en verre, ou moulure latérale !
- **NE PAS** ouvrir le coffre ou le hayon avec le porte-vélo installé.
- **NE PAS** placer les sangles supérieures **AU-DESSUS** des déflecteurs si elles les touchent. Toujours les acheminer sous le déflecteur si possible.

CROCHETS LATÉRAUX (7016046, 7020149)

Vérifier qu'ils peuvent s'accrocher au côté métallique latéral du coffre ou du hayon.

- Les crochets doivent être fixés avec les sangles et être le plus courts possibles du porte-vélo. Pour vérifier, les régler puis essayer de les installer. S'ils se détendent, les resserrer.

BRAS DE SUPPORT DU TUBE DE COFFRE

L'une des fonctions géniales de nos porte-vélos, ce bras de cadre supérieur plus long s'élève pour s'adapter à des véhicules dotés d'un coffre similaire au sedans, coupés ou hayons..

- Éviter les parties planes souples au centre de la plage arrière – Essayer de positionner le porte-vélo plus près du bord arrière du coffre.

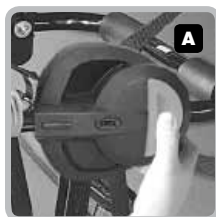
CROCHETS INFÉRIEURS

Vérifier qu'ils peuvent s'accrocher au bord métallique inférieur du coffre ou du hayon. Dans le cas contraire, les crochets doivent être sécurisés à la structure du pare-chocs ou points de remorquage du châssis du véhicule.

- Les sangles doivent être éloignées du système d'échappement du véhicule et ne doit pas frotter contre des bords métalliques tranchants !

Installation

1. Poussez simultanément les deux boutons rouges et écartez les cadres supérieur et inférieur. Positionner le porte-vélo sur le véhicule. **Figure A.**



■ Sedans et véhicules avec coffre – relâcher le tube de coffre du système de blocage en poussant vers l'avant et vers le haut. Le bras devrait avoir pivoté vers le haut jusqu'à ce qu'il touche le cadre supérieur. Faire reposer le tube de coffre sur le véhicule et positionner le porte-vélo de telle manière que les bras de support soient inclinés vers le haut par rapport à l'arrière du véhicule. **Figure B.**



■ Minivans, véhicules utilitaires sport et certains hayons – Laisser le tube de coffre fixé au cadre inférieur et positionner le porte-vélo contre l'arrière du véhicule à un endroit solide qui permet aux bras de support d'être légèrement inclinés vers le haut par rapport à l'arrière du véhicule. Sur ces véhicules, le tube de coffre reste fixé en position inférieure sans encombrer.



2. Fixer les sangles supérieures en 'U' au côté métallique conducteur du coffre ou du hayon. Régler les sangles de telle manière que le porte-vélo reste sur la voiture avec les bras de support inclinés légèrement vers le haut. **Figure C.** Vérifier que le porte-vélo est centré sur le véhicule – effectuer les réglages nécessaires.

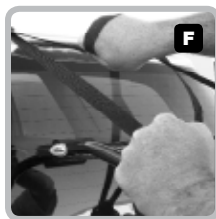


3. Fixer les sangles inférieures en 'L' au bord métallique inférieur du coffre du hayon, sous le pare-chocs ou le châssis du véhicule. Tendre légèrement. **Figure D.**

4. Fixer les sangles latérales (modèles 7016046 et 7020149 uniquement) en 'S' au bord métallique du coffre ou

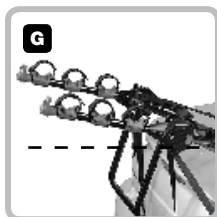
du hayon. Serrer les sangles latérales. Cette opération tend aussi les sangles inférieures. **Figure E.**

5. Serrer les sangles supérieures tout en poussant légèrement vers l'avant sur le porte-vélo. **Figure F.**



Utilisation du porte-vélo

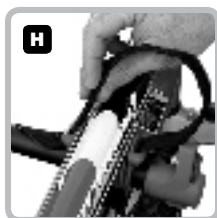
6. Vérifier la position des bras – les bras de support doivent être inclinés légèrement vers le haut. Régler à nouveau les sangles inférieures et supérieures et au besoin retendre toutes les sangles une nouvelle fois. **Figure G.**



Charger les vélos dans les supports individuels. Serrer toutes les sangles aux tubes de selle ou supérieur. Figure H & I.

UTILISATION DE SUPPORTS

7. Charger le premier vélo avec le mécanisme à vitesses tourné vers l'arrière (éloigné du véhicule). Alternier la position des vélos pour faciliter le chargement et éviter que les guidons s'emmêlent.



8. Charger chaque vélo de telle manière que le tube supérieur repose sur les supports.

9. Faire passer chaque sangle au-dessus des tubes de cadre par la boucle de support, tirer dessus puis coller les bandes Velcro entre elles. Bouger chaque vélo pour s'assurer que les sangles sont bien fixées. La sangle du support est conçue pour s'adapter à de nombreuses tailles de cadre et rester opérationnelle sous les températures et conditions climatiques diverses **Figure I.**



10. Utiliser un verrou à câble BELL, un cordon de serrage ou une corde pour fixer les cadres et les roues des vélos pour un transport en toute sécurité. Uso del cable de seguridad.

IMPORTANT !

Avant chaque utilisation, vérifier que TOUTES les sangles sont serrées à fond et le cas échéant que le câble à verrou soit bien installé et verrouillé complètement.

IMPORTANT: Remove only by user!
¡Importante! ¡Sólo debe ser retirado por el usuario!
Important ! À retirer uniquement par l'utilisateur !

7016045 / 7020148 / 7016046 / 7020149

Please keep these instructions for future reference
Guarda estas instrucciones para consultar en el futuro
Veuillez conserver ces instructions pour référence future

© 2012 Bell Sports, Rantoul, IL 61866

11.12 Instruction Manual # 1000019574

Printed in China • Imprimé en Chine • Impreso en China

If you have questions regarding the installation of your carrier, you may call us at
1-800-456-BELL, or write to us at 1924 County Road 3000 North, Rantoul, IL 61866-9512.

Si usted tiene cualquiera pregunta considerando la instalación de su portador, usted nos puede llamar a
1-800-456-BELL, o escribir a nosotros a 1924 County Road 3000 North, Rantoul, IL 61866-9512.

En cas de questions sur l'assemblage et l'usage de la remorque, composez le 1 800 456 BELL ou écrivez-nous
à l'adresse suivante : 1924 County Road 3000 North Rantoul, IL 6866-9512.