



WARNING: PLEASE READ INSTRUCTION MANUAL COMPLETELY PRIOR TO USE. DO NOT EXCEED 70 LBS TOTAL BIKE WEIGHT (35 LBS/EACH BIKE). ALWAYS SECURE BOTH WHEELS CENTERED IN TRAYS WITH STRAPS. EITHER REMOVE FROM VEHICLE OR FOLD UP RACK AND SECURE STRAPS WHEN NOT IN USE.

ADVERTISSEMENT : PRIÈRE DE LIRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR EN ENTIER AVANT L'EMPLOI. LE POIDS TOTAL DES VÉLOS NE DOIT PAS DÉPASSER 18,88 KG (35 LB) PAR VÉLO. TOUJOURS SÉCURISER LES DEUX ROUES CENTRÉES SUR LES SUPPORTS AVEC DES SANGLES. ENLEVER LE PORTE-VÉLO DU VÉHICULE OU LE PLIER ET RANGER LES SANGLES QUAND ON NE L'UTILISE PAS.

ADVERTENCIA: SÍRVASE LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES COMPLETAMENTE ANTES DE USAR. NO EXCEDA EL PESO TOTAL DE 70 LB (31,75 KG) DE LA BICICLETA (35 LB [15,87 KG]/BICICLETA). ASEGURE SIEMPRE CON CORREAS AMBAS LLANTAS CENTRADAS EN LAS BANDEJAS. CUANDO NO ESTÉ EN USO USTED DEBE RETIRAR EL PORTABICICLETAS DEL VEHICULO O PLEGARLO Y GUARDAR LAS CORREAS.



WARNING

Failure to follow **ALL** these instructions can result in bikes falling on the road, causing an accident and serious injury or death. This rack is designed to attach securely to most automobile receiver hitch. **Due to variations in automobile design and manufacturing, we cannot guarantee that this product will properly fit ALL cars. It is your responsibility to ensure the safe and proper use of this product.** Some unique receiver hitches do not permit full insertion of the insert tube. **Do not use the rack if the attachment bolt cannot be threaded through the hole in the receiver hitch and into the nut in the insert tube.** Some vehicles cannot safely accept any hitch rack. We recommend that you check with your receiver hitch manufacturer to ensure that it has sufficient tongue strength to carry a load of bicycles. This hitch rack is designed for use on passenger cars, trucks and SUVs with appropriate receiver capacity. **Do NOT use this hitch mount on *fifth wheels*, *RV's* or *tent trailers* – these vehicles produce loads that will exceed the capabilities of the rack and cause it to fail!** If you need a rack for one of these applications, speak to your local RV dealer for advice on appropriate methods. **Never use any other attachment method than the supplied bolt and butterfly pin.** Using a non-threaded pin or sub-standard bolt could result in the loss of your rack and load. Improper attachment or misuse of this rack may be **hazardous** and may result in damage to your bicycles, vehicle, or vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid the fallen bicycles and carrier.

ADVERTISSEMENT

Le non-respect de l'**ENSEMBLE** de ces instructions peut entraîner la chute des vélos sur la route, provoquant du même coup un accident, de graves blessures ou même la mort. Ce porte-vélo est destiné à être fixé solidement sur le récepteur de la plupart des attelages pour automobile. **Compte tenu des variations existant entre les modèles d'automobiles et les procédés de fabrication, nous ne pouvons pas garantir que ce produit pourra s'adapter sur TOUTES les automobiles. Il vous incombe d'assurer que ce produit est utilisé convenablement et en toute sécurité.** Certains récepteurs d'attelage ne permettent pas l'insertion totale du tube d'insertion. **Ne pas utiliser le porte-vélo si le boulon de fixation ne peut pas être vissé à travers le trou du récepteur d'attelage et à l'intérieur de l'écrou situé dans le tube d'insertion.** Certains véhicules ne peuvent accepter aucun porte-vélo sur attelage avec sécurité. Nous vous recommandons de vérifier auprès du fabricant de votre récepteur d'attelage si ce dernier est suffisamment résistant pour supporter une charge de bicyclettes. Ce porte-vélo est conçu pour être utilisé sur des voitures automobiles, des camions et des camionnettes munis d'un récepteur d'attelage ayant la capacité nécessaire. **Ne PAS utiliser cet attelage sur des *cinquièmes roues*, *des caravanes* ou des *remorques à tente* – car ces véhicules génèrent des charges excédant la capacité du porte-vélo qui peuvent entraîner sa défaillance !** Si vous avez besoin d'un porte-vélo pour ces applications, demander conseil au concessionnaire de caravanes au sujet de la méthode appropriée à utiliser. **Ne jamais utiliser d'autre méthode de fixation que celle fournie, comprenant un boulon et une goupille à papillon.** L'usage d'une goupille non filetée ou d'un boulon de mauvaise qualité entraîner la perte du porte-vélo et de sa charge. La fixation incorrecte ou l'abus d'usage du porte-vélo peut être **dangerueux** et endommager les vélos, le véhicules roulant derrière vous qui sont susceptibles d'entrer en collision en essayant d'éviter les vélos el porte-vélo tombés sur la chaussée.

ADVERTENCIA

Si no se siguen **TODAS** estas instrucciones, las bicicletas pueden caer en la carretera y producir un accidente, lesiones graves o la muerte. Este portabicicletas está diseñado para ser fijado con seguridad al enganche receptor de remolque en un coche. **Debido a las variaciones en el diseño y fabricación de coches, no podemos garantizar que este producto se adaptará correctamente a TODOS los coches. Es responsabilidad suya asegurar el uso seguro y correcto de este producto.** Algunos enganches receptores singulares no permiten la inserción completa del tubo de inserción. **No use este portabicicletas si el perno de conexión no se puede enroscar a través del agujero en el enganche receptor y dentro de la tuerca en el tubo de inserción.** Algunos vehículos no pueden aceptar con seguridad ningún portabicicletas para enganche de remolque. Recomendamos que usted verifique con el fabricante de su enganche receptor para asegurar que tiene suficiente resistencia en el enganche para llevar una carga de bicicletas. El portabicicletas para enganches de remolque está diseñado para ser usado en coches de pasajeros, camiones y vehículos SUV con la capacidad correcta en el enganche receptor. **NO USE esta montura para enganche en *caravanas de quinta rueda*, *autocaravanas* o *remolques de tienda de campaña* – estos vehículos producen cargas que sobrepasan la capacidad del portabicicletas ¡Y causarán la caída del portabicicletas!** Si usted necesita un portabicicletas para estos vehículos, contacte a su concesionario local de caravanas o autocaravanas para obtener los consejos necesarios sobre los métodos correctos. **Nunca use ningún otro método de acoplamiento que no sea el perno y seguro de mariposa suministrados.** El uso de un seguro sin rosca o un perno subestándar puede dar por resultado en la pérdida de su portabicicletas y cargo. La conexión incorrecta o el mal uso de este portabicicletas pueda **conllevar peligros** y puede resultar en daños a sus bicicletas o vehículos que circulan detrás de usted como resultado de la colisión con las bicicletas y el portabicicletas que han caído o al tratar de evitar atropellos.



IMPORTANT: REMOVE ONLY BY USER

Please keep these instructions for future reference.

IMPORTANT : SEUL L'UTILISATEUR PEUT ENLEVER CETTE ÉTIQUETTE !

Prière de conserver ces instructions pour référence future.

IMPORTANTE: ¡ÚNICAMENTE EL USUARIO PUEDE RETIRAR ESTO!

Guarde estas instrucciones para referencia futura.



T H E O R I G I N A L

RIGHTUP™ 250

2-Bike platform hitch rack

Plateforme porte-vélos pour 2 vélos

Plataforma de soporte para 2 bicicletas para enganche

INSTRUCTION MANUAL

IT IS IMPERATIVE THAT YOU READ INSTRUCTION MANUAL PRIOR TO INSTALLATION

MODE D'EMPLOI

IL EST INDISPENSABLE DE LIRE LE MODE D'EMPLOI PRIOR TO INSTALLATION AVANT LE MONTAGE

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES DE IMPORTANCIA VITAL QUE USTED LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN



Before you begin



DOWNLOAD THE FREE APP

QUICKER & EASIER ASSEMBLY,
INSTALLATION & WARRANTY EXPERIENCE



BILT.



7080334



© 2017 BELL SPORTS, INC. / 1-800-456-BELL
1001 INNOVATION ROAD / RANTOUL, IL 61866 USA
PRINTED IN CHINA / IMPRIMÉ CHINE / IMPRESO EN CHINA

FOR WARRANTY DETAILS: WWW.THEBELLGARAGE.COM
POUR LES DÉTAILS CONCERNANT LA GARANTIE : WWW.THEBELLGARAGE.COM
PARA VER LOS DETALLES DE LA GARANTÍA: WWW.THEBELLGARAGE.COM





IMPORTANT

It is your responsibility to use your best discretion while installing this carrier to ensure that you do not damage your vehicle.

- Although the rack is designed to hold the bicycles away from the painted surface of your vehicle, use care when installing and loading your rack to avoid scratching or denting your car.
- Empty racks are hard to see even with reflective end caps – if you park your vehicle with an empty rack in a high traffic area, it is a good idea to attach a flag or other visible soft item to the end of the rack. Fold rack up when not loaded.

SAFE AND PROPER USE OF YOUR CARRIER

- Always** secure your bicycles to the rack using the hooks and straps – use additional cable lock (included with some models), rope, **or additional shock cords**. The individual trays offer solid mounting, but should be supplemented for safety.
- Never** drive off pavement with a loaded carrier.
- Some hitches are mounted low to the ground – especially when your vehicle is loaded down with gear and people. Use extra caution when entering or exiting driveways to avoid damaging the bike wheels.
- DO NOT** let bicycle tires hang near the exhaust pipe. Hot exhaust will melt and destroy tires.
- If a strap appears worn or frayed, **REPLACE IT! Worn straps are dangerous**. Replacement parts are available from our customer service department at 1-800-456-BELL.
- Maximum rack load ranges from one bike (35lbs) to two bikes (70lbs).
- Inspect and check your rack's straps and attachment bolt before and after loading – the weight of the bicycles may cause the straps to loosen.
- Check straps at regular intervals during use, more frequently on bumpy roads, and immediately if the bicycles shift position.
- Always make sure bicycle wheels rest **IN** the support trays.
- Cleaning bicycle support arms help give the wheel tray clamps optimum grip. Clean with soap and water only and rinse/dry thoroughly. Do not use solvents as they may weaken straps and wheel tray clamps.
- Although it is possible to do so, and will cause no damage to the rack, we recommend that you fold the rack away from the vehicle only when it is unloaded. A full load of bikes can be unwieldy to lower and lift–pinched fingers and scratched bicycle paint often result.
- Never leave unlocked bikes unattended. Thieves are quick! Secure your bikes to the hitch using a cable lock or other visible theft deterrent. BELL offers an excellent range of bicycle locks that are portable, effective, and durable.
- When your rack is not in use and not mounted to your car, find a safe place to store it lying down. Do not store it where it can be tripped over or driven into and damaged.

IMPORTANT

Il vous incombe d'utiliser votre meilleur jugement lors de l'installation de ce porte-vélo pour assurer qu'il n'endommagera pas le véhicule.

- Bien que le porte-vélo soit conçu pour maintenir les vélos éloignés de la surface peinte du véhicule, il faut prendre soin en l'installant et en le chargeant pour éviter les égratignures ou le bosselage de la voiture.
- Les porte-vélos vides sont difficiles à voir même avec les embouts réflecteurs – si vous stationnez votre véhicule avec un porte-vélos vide dans une zone de grande circulation, nous vous recommandons de placer un drapeau ou autre élément visible sur l'extrémité du porte-vélos. Repliez le porte-vélos vers le haut lorsqu'il n'y a pas de vélos sur celui-ci.

UTILISATION CORRECTE ET SÉCURISÉE DU PORTE-VÉLO

- Toujours fixer les bicyclettes au porte-vélo à l'aide de supports et de sangles – utiliser des cadenas àcâble supplémentaires (compris avec certains modèles), des cores, **ou des tendeurs élastiques supplémentaires**. Les supports individuels offrent un moyen de montage solide mais doivent être complétés pa des moyens sécurisés.
- NE JAMAIS** rouler hors de la chaussé avec un porte-vélo chargé.
- Certains attelages sont montés assez bas près du sol – surtout lorsque le véhicule est chargé à plein avec bagages et passagers. Prendre des précautions extra en entrant ou en sortant des voies d'accès pour éviter d'endommager les roues de vélo.
- NE PAS** laisser les pneus de vélo suspendus près du tuyau d'échappement. La chaleur pourrait les faire fondre et les détruire.
- Si une sangle paraît usée ou effilochée, **LA REMPLACER! Les sangles usées sont dangereuses**. Les pièces de rechange sont disponibles auprès du service après-vente, au 1-800-456-BELL.
- Capacités de chargement maximum du porte-vélos à un vélo à 15,9 kg (35 lb) et deux vélos à 31,8 kg (70 lb).
- Inspecter et vérifier les sangles du porte-vélo ainsi que le boulon de fixation avant et après avoir chargé – le poids des vélos peut desserrer les sangles.
- Vérifier les sangles périodiquement pendant l'usage, plus souvent sur les routes cahoteuses et immédiatement si les vélos changent de position.
- Assurez-vous toujours que les roues de vélos reposent correctement **DANS** les plateaux de support.
- Le nettoyage des bras de support de vélos permet de conserver le maximum de prise pour les brides de serrage du plateau de roue. Nettoyez avec du savon et de l'eau uniquement et rincez, puis laissez sécher. N'utilisez aucun solvant, car ils peuvent affaiblir les courroies et les brides de serrage du plateau de roue.
- Bien qu'il soit possible de le faire et que cela ne provoquera aucun dommage au porte-vélos, nous recommandons de replier le porte-vélos pour l'éloigner du véhicule uniquement lorsqu'il est vide. Une pleine charge de vélos peut être difficile à abaisser et à soulever – il arrive souvent des pincements de doigts et des égratignures sur la peinture des vélos quand on agit ainsi.
- Ne jamais laisser les bicyclettes sans surveillance si elles n'ont pas d'antivol. Les voleurs sont rapides! Sécuriser les vélos à la barre d'attelage à l'aide d'un cadenas àcâble ou autre moyen de dissuasion visible. BELL offre une excellente gamme d'antivols portables, efficaces et durables.
- Lorsque votre porte-vélos n'est pas utilisé et n'est pas installé sur votre auto, rangez-le dans un endroit sûr en position couchée. Ne rangez pas le porte-vélos dans un endroit où il pourrait vous faire trébucher, dans un endroit où il pourrait nuire à la circulation et pourrait être endommagé.

IMPORTANTE

Es responsabilidad suya usar su mejor criterio al instalar este portabicicletas para asegurar que ustes no daña su vehiculo.

- Aunque este portabicicletas está diseñado para retener las bicicletas alejadas de la superficie pintada de su vehículo, tenga cuidado al instalar y cargar su portabicicletas para evitar arañazos y abolladuras en su coche.
- Los soportes vacíos son difíciles de ver, incluso con tapones de extremo reflectantes. Si estaciona su vehículo con el soporte vacío en un área muy transitada, se recomienda que sujete un banderín u otro elemento blando visible en el extremo del soporte. Pliegue el soporte cuando este no esté cargado.

USO CORRECTO Y SEGURO DE SU PORTABICICLETAS

- Asegure siempre sus bicicletas en el portabicicletas mediante el uso de las cunas y correas; use candados de cable adicionales (incluidos en algunos modelos), cuerdas, o cordeles elásticos adicionales. Las bandejas individuales ofrecen un montaje sólido, pero deben ser complementadas para mayor seguridad.
- NUNCA** conduzca fuera del pavimento con un portabicicletas cargado.
- Algunos enganches se montan muy cercanos el suelo, especialmente cuando su vehículo está cargado con equip y personas. Tenga mayor precaución al entrar o salir de entradas de vehículos para evitar dañar las llantas de sus bicicletas.
- NO PERMITA** que las llantas de su bicicleta cuelguen cerca del tubo de escape. El escape caliente derretirá y destruirá las cubiertas.
- Si una correa se ve desgastada o deshilachada, **¡REEMPLÁCELA! Las correas desgastadas son peligrosas**. Se tienen disponibles piezas de repuesto en nuestro departamento de servicio al cliente en teléfono 1-800-456-BELL.
- La capacidad de carga máxima del soporte varía de una bicicleta de 16 kg (35 lb) a dos bicicletas (32 kg [70 lb]).
- Inspeccione y verifique las correas y el perno de conexión de su portabicicletas antes y después de cargarlo; el peso de las bicicletas puede causar que se aflojen las correas.
- Revise las correas a intervalos regulares mientras estén en uso - más frecuentemente en caminos con muchos baches e inmediatamente si las bicicletas cambian de posición.
- Asegúrese siempre de que las ruedas de las bicicletas estén calzadas **DENTRO** de las bandejas de soporte.
- Limpiar los brazos de soporte de las bicicletas ayuda a que las mordazas de la bandeja para ruedas tengan un agarre óptimo. Límpielos solamente con agua y jabón y enjuáguelos y séquelos cuidadosamente. No utilice solventes, ya que estos pueden debilitar las correas y las mordazas de la bandeja para ruedas.
- A pesar de que es posible hacerlo y que esto no producirá ningún daño en el soporte, le recomendamos que pliegue el soporte fuera del vehículo solo cuando esté descargado.Un carga completa de bicicletas es difícil de bajar y subir – a menudo habrá dedos magullados y pintura de bicicleta con arañazos.
- Nunca descuide bicicletas no aseguradas con candado. ¡Los ladrones son muy rápidos! Asegure sus bicicletas al enganche mediante el uso de un candado de cable u otro método antirrobo. BELL ofrece una amplia gama de candados parabicicletas que son portátiles, eficaces y duraderos.
- Cuando no utilice el soporte, y este no esté instalado en el automóvil, guárdelo acostada en un lugar seguro. No almacene el soporte en lugares donde alguien pueda tropezarse con él o pasar sobre este con un vehículo.

COMPONENTS / COMPOSANTS COMPONENTES

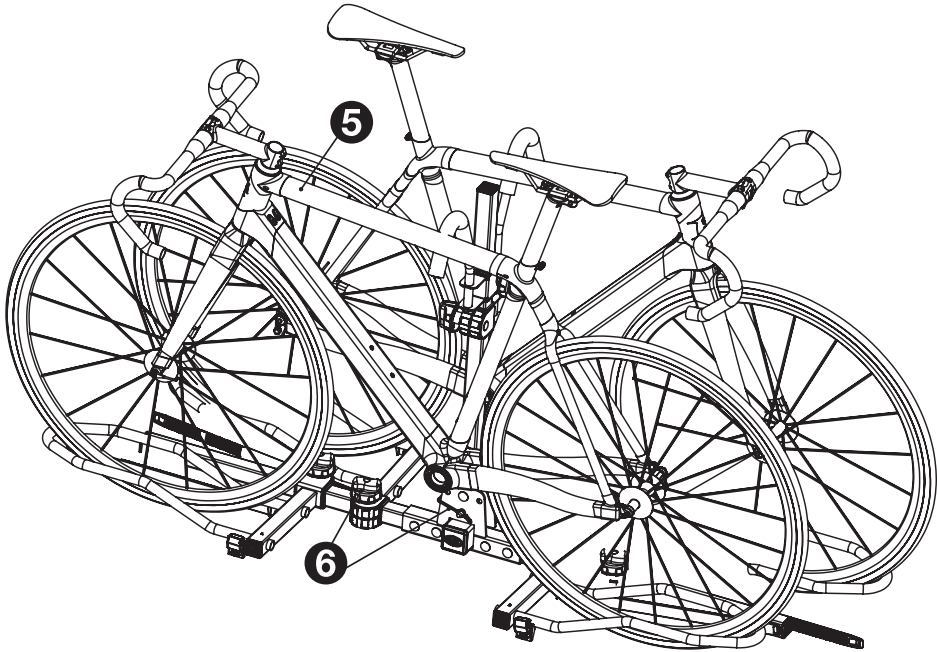
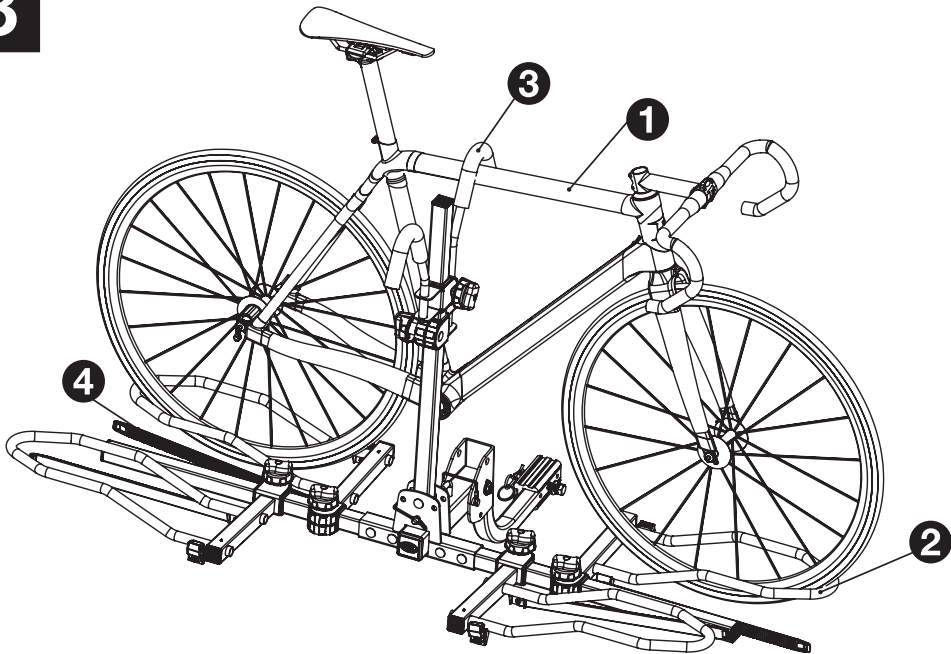
Parts / Pièces / Piezas

- Car Attachment Bar x 1 / Barre de fixation pour l'auto x 1 / 1 barra de sujeción al automóvil
- Main Support Bar x 1 / Barre de support principale x 1 / Barra de soporte principal x 1
- Top Arm x 1 / Bras supérieur x 1 / 1 brazo superior
- Side Arm x 2 / Bras latéral x 2 / 2 brazos laterales
- Left Wheel Tray x 2 / Plateau de roue gauche x 2 / 2 bandejas izquierdas para ruedas
- Right Wheel Tray x 2 / Plateau de roue droit x 2 / 2 bandejas derechas para ruedas
- Round Plastic Sleeve x 4 / Manchon de plastique rond x 4 / 4 manguitos plásticos redondos
- 0.5" - 20 UNF X 76mm Cap Screw x 1 / 1,27 cm (0,5 po) – Capuchon de vis filetage UNF 20 x 76mm x 1 / 1 tornillo de cabeza de 0,5 in – 20 UNF x 76 mm
- ID 13mm x OD 26mm x T2mm Washer x 2 / Rondelle DI 13mm x DE 26mm X T2mm x 2 2 arandelas de 13 mm de D. L x 26 mm de D. E. x T 2 mm
- 0.5" - 20 UNF Lock Nut x 1 / 1,27 cm (0,5 po) – Écrou de blocage à filetage UNF 20 x 1 1 contratuercas de 0,5 in – 20 UNF
- M10 x 58 Cap Screw x 5 / Vis d'assemblage M10 x 58 x 5 / 5 tornillos de cabeza M10 x 58
- M10 Washer x 5 / Rondelle M10 x 5 / 5 arandelas M10
- M10 Lock Nut x 5 / Écrou de blocage M10 x 5 / 5 contratuercas M10
- M6 x 8 Phillips Head Screw x 2 / Vis à tête cruciforme M6 x 8 x 2 / 2 tornillos M6 de cabeza Phillips N.º 8
- M6 External Starlock Washer x 2 / Rondelle crantée M6 externe x 2 / Arandela Starlock exterior de M6 x 2 unidades
- 0.5" Washer x 3 / Rondelle de 13 mm (0,5 po) x 3 / Arandela de 0,5 pulg. (12,7 mm) x 3 unidades
- Car Lock Bolt x 1 / Écrou de blocage pour l'auto x 1 / 1 perno de enclavamiento para auto
- ID 13.4mm x OD 27mm x T2.5mm Washer x 1 / Rondelle DI 13,4mm x DE 27mm x T2,5mm x 1 / 1 arandela de 13,4 mm de D. L x 27 mm de D. E. x T 2,5 mm
- External Starlock Washer x 1 / Rondelle frein en étoile / Arandela exterior Starlock
- Spring Clip x 1 / Agrafe à ressort x 1 / Abrazadera de resorte x 1 unidad
- 0.5" Lock Pin x 1 / Goupille d'arrêt 1,27 cm (0,5 po) x 1 / 1 pasador de traba de 0,5in
- 0.375" Lock Pin x 1 / Goupille d'arrêt 0,95 cm (0,375 po) x 1 / 1 pasadores de traba de 0,375 in

Tools / Outils / Herramientas

- M8 x 35 x 84mm Hex Key / Clé hexagonale M8 x 35 x84 mm / Llave hexagonal M8 x 35 c 84 mm
- 19mm Wrench / Clé de 19 mm / Llave de 19 mm
- 17mm Wrench / Clé de 17 mm / Llave de 17 mm
- 10mm Wrench / Clé de 10 mm / Llave de 10 mm

8



Step 8: Bike installation

1) When loading two bikes, load inner bike first. 2) Adjust the trays to the wheels of the bike, making sure the wheels fit all the way into the trays. Tighten the knobs securely. 3) Push the hook down over the top tube of the bike (the hook should be positioned at the lowest part of the top tube. Tighten the knob securely. 4) Loop the wheel straps through the wheels and tighten. 5) Install the outer bike in the same manner. If there is interference between the bikes' handlebars and seats, the bikes can be adjusted left to right to remove this interference. 6) Make sure to check the tightness of all pins, knobs, and bolts and ensure the bikes are motionless on the rack.

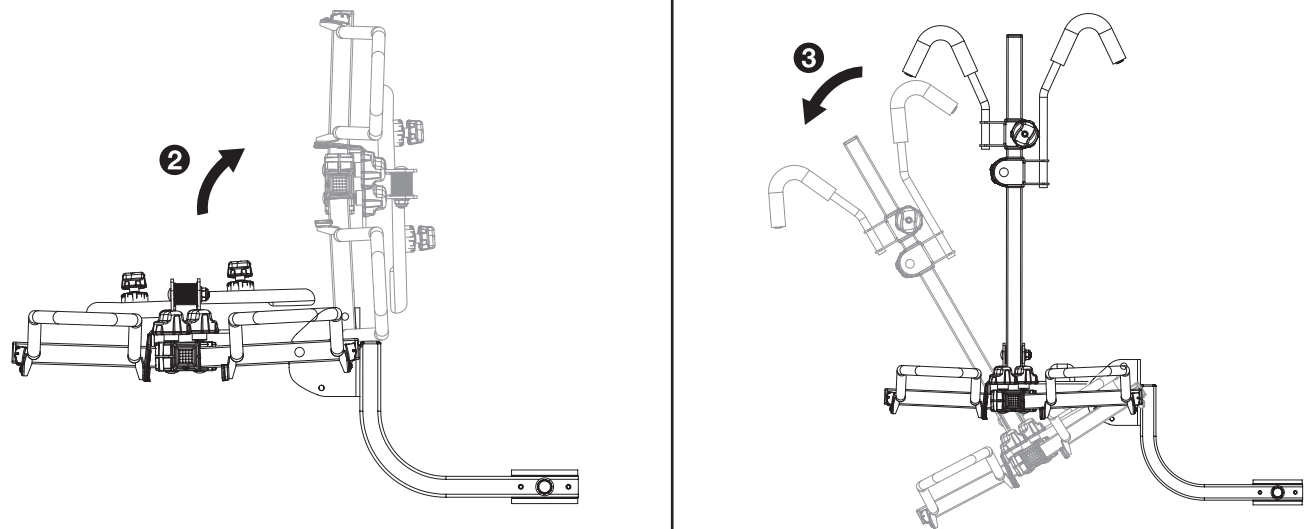
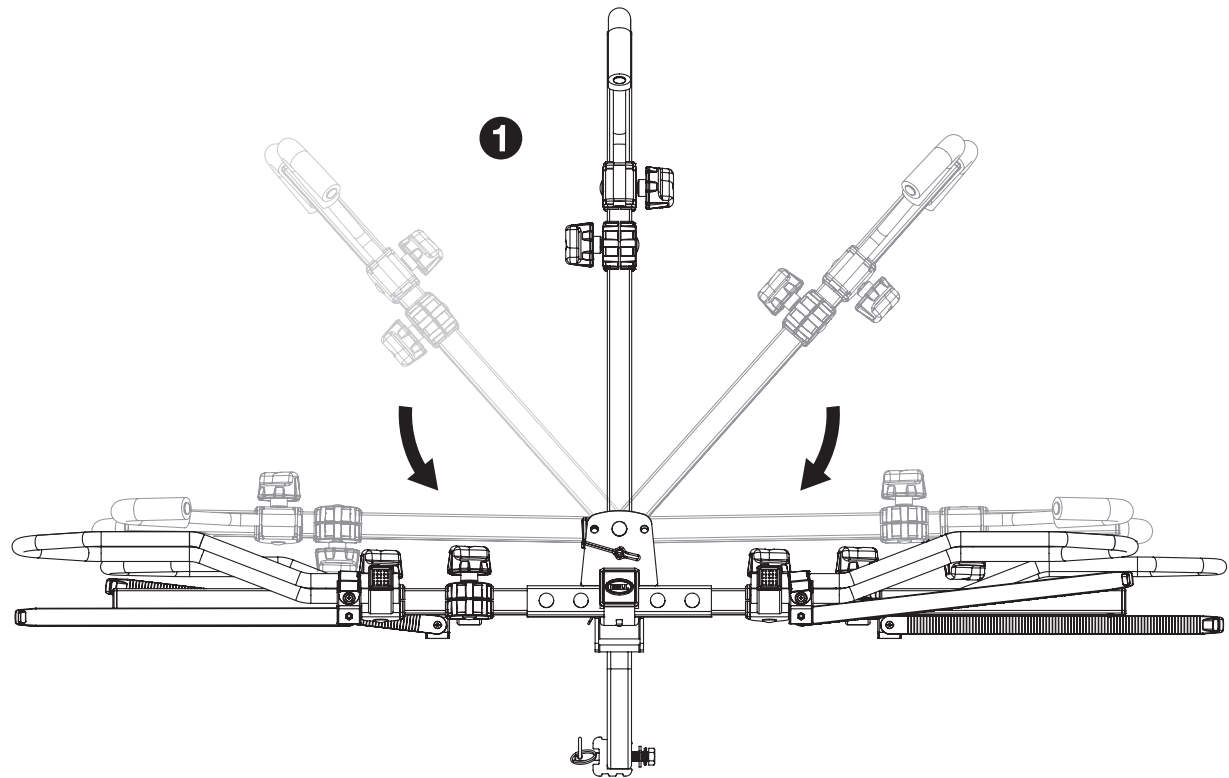
Étape 8 : Installation des vélos

1) Repliez le mât vers le bas. Ceci permettra de placer le vélo intérieur plus facilement. Lorsque vous installez deux vélos, placez celui à l'intérieur en premier. 2) Ajustez les plateaux pour les roues du vélo en vous assurant que les roues sont bien appuyées dans les plateaux. Serrez solidement les poignées sur le plateau. 3) Repositionnez le mât en haut et remplacez la goupille. 4) Poussez le crochet par-dessus le tube du vélo (le crochet devrait toujours être positionné sur la partie inférieure du tube supérieur). Serrez solidement la poignée. Passez les courroies de roues à travers les roues et serrez. Installez le vélo extérieur de la même manière. Assurez-vous de vérifier que les goupilles, poignées et boulons sont tous solidement en place et assurez-vous que les vélos ne se déplacent pas sur le support à vélos.

Paso 8: Instalación de las bicicletas

1) Pliegue el mástil hacia abajo. Esto hará que cargar la bicicleta sea más fácil. Cuando cargue dos bicicletas, cargue primero la bicicleta interior. 2) Ajuste las bandejas a las ruedas de la bicicleta asegurándose de que las ruedas queden totalmente calzadas en las bandejas. Ajuste bien las perillas de la bandeja. 3) Vuelva a subir el mástil y asegúrelo con el pasador. 4) Empuje el gancho hacia abajo y por encima del tubo superior del cuadro de la bicicleta (el gancho siempre se debe ubicar en la parte inferior del tubo superior). Ajuste bien la perilla. Pase las correas de la rueda a través de estas y ajústelas. Instale la bicicleta exterior de la misma manera. Asegúrese de comprobar el ajuste de todos los pasadores, perillas y pernos, y asegúrese de que las bicicletas queden inmovilizadas en el soporte.

7



Step 7: Fold and tilt features

- 1) When not in use, fold the top arm down to either side by removing the lock pin, rotating the arm, and reinstalling the lock pin in the corresponding side hole.
- 2) To pivot rack up, remove the lock pin while holding the rack, rotate the rack upwards, and reinstall the lock pin in the upper hole. 3) To pivot rack down to access vehicle, remove lock pin while holding rack, and allow to slowly rotate downward.

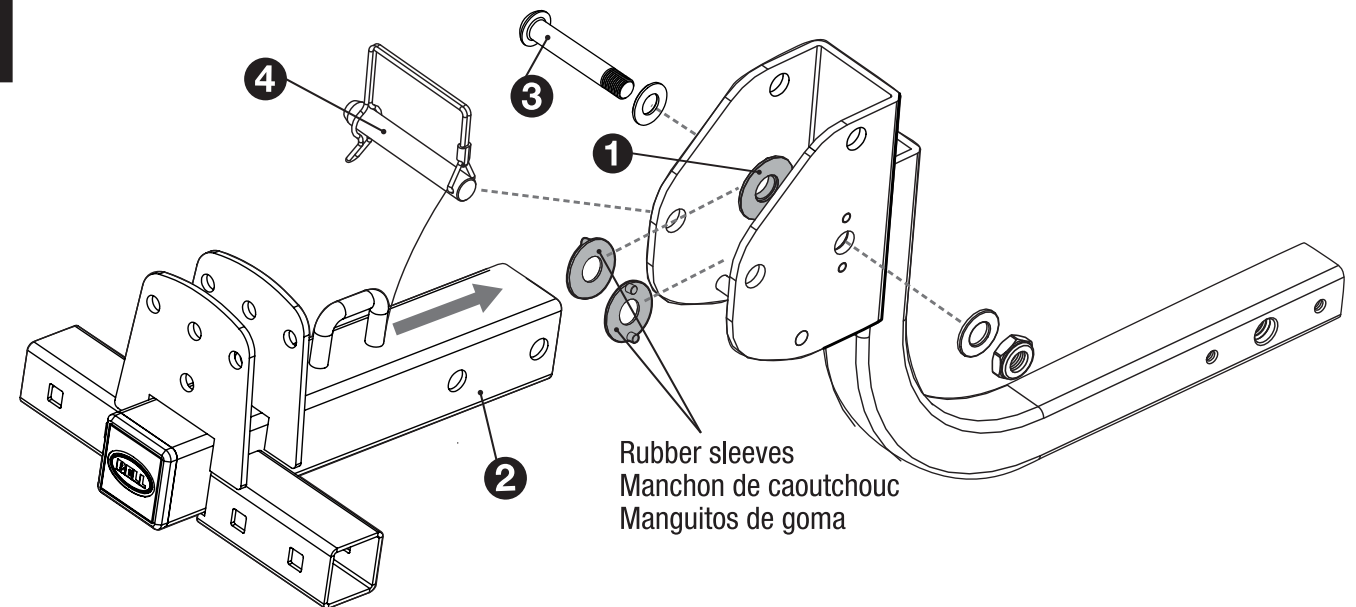
Étape 7 : Fonctionnalité de repli et d'inclinaison

- 1) Lorsqu'il n'est pas utilisé, repliez le bras supérieur d'un côté ou de l'autre en retirant la goupille de verrouillage, en faisant pivoter le bras, puis en réinstallant la goupille de verrouillage dans le trou latéral correspondant. 2) Pour faire pivoter le support vers le haut, retirez la goupille de verrouillage en tenant le support, faites pivoter le support vers le haut, puis réinstallez la goupille de verrouillage dans le trou supérieur. 3) Pour faire pivoter le support afin d'accéder au véhicule, enlevez la goupille d'arrêt en maintenant le support pour permettre à celui-ci de pivoter vers le bas.

Paso 7: Características de plegado e inclinación

- 1) Cuando la bicicleta no esté en uso, doble el brazo superior hacia abajo, hacia cualquiera de los lados, retirando el pasador de bloqueo, girando el brazo y reinstalando el pasador de bloqueo en el orificio lateral correspondiente. 2) Para girar el soporte hacia arriba, retire el pasador de bloqueo mientras sostiene el soporte, gire el soporte hacia arriba y vuelva a instalar el pasador de bloqueo en el orificio superior. 3) Para hacer pivotar el soporte hacia abajo para acceder al vehículo, extraiga el pasador de traba mientras sostiene el soporte y permita que este pivote hacia abajo lentamente.

1



Step 1: Main support bar assembly

- 1) Place two rubber sleeves into the inner hole of the car attachment bar. 2) Attach the main support bar to the car attachment bar. 3) Secure the joint with 0.5" - 20 UNF X 76mm cap screw with washer and lock nut (use hex key and 19mm wrench). 4) Use the lock pin to hold the upward position on outer hole (with lanyard).

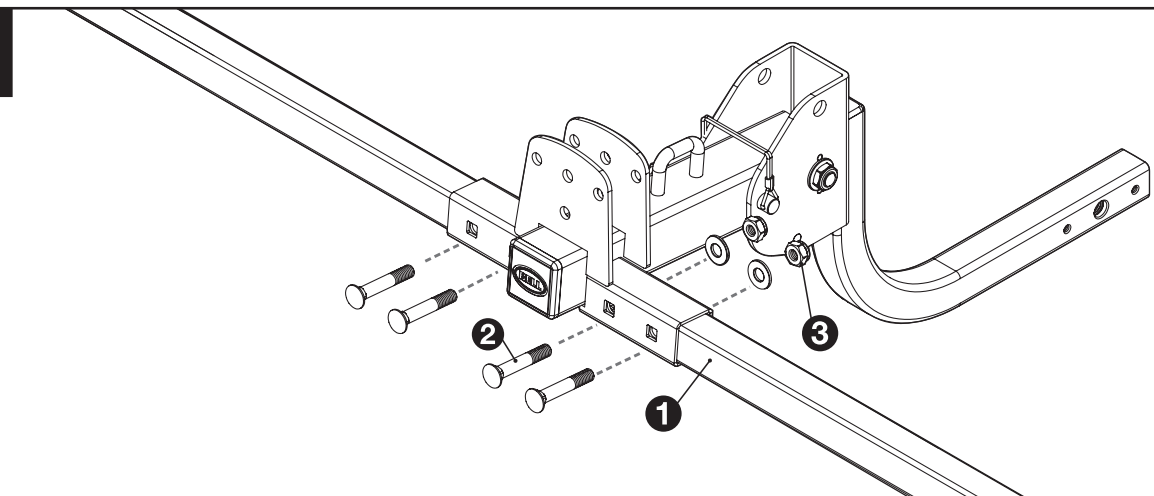
Étape 1 : Assemblage de la barre de support principale

- 1) Placez deux manchons de caoutchouc dans le trou interne de la barre de fixation pour l'auto. 2) Fixez la barre de support principale à la barre de fixation pour l'auto. 3) Serrez le joint avec des vis d'assemblage 1,27 cm (0,5 po) - filetage UNF 20 x 76mm en utilisant une rondelle et un écrou de blocage (utilisez la clé hexagonale et la clé de 19 mm) 4) Utilisez la goupille d'arrêt pour maintenir en position verticale sur le trou extérieur (avec le cordon).

Paso 1: Conjunto de barra de soporte principal

- 1) Coloque dos manguitos de goma en el orificio interior de la barra de sujeción al automóvil. 2) Sujete la barra de soporte principal a la barra de sujeción al automóvil. 3) Sujete la unión con el tornillo de cabeza de 0,5 in - 20 UNF X 76 mm con la arandela y la contratuerca (use la llave hexagonal y la llave de 19 mm). 4) Utilice el pasador de traba para mantener la posición hacia arriba en el orificio exterior (con un cordón).

2



Step 2: Side arm assembly

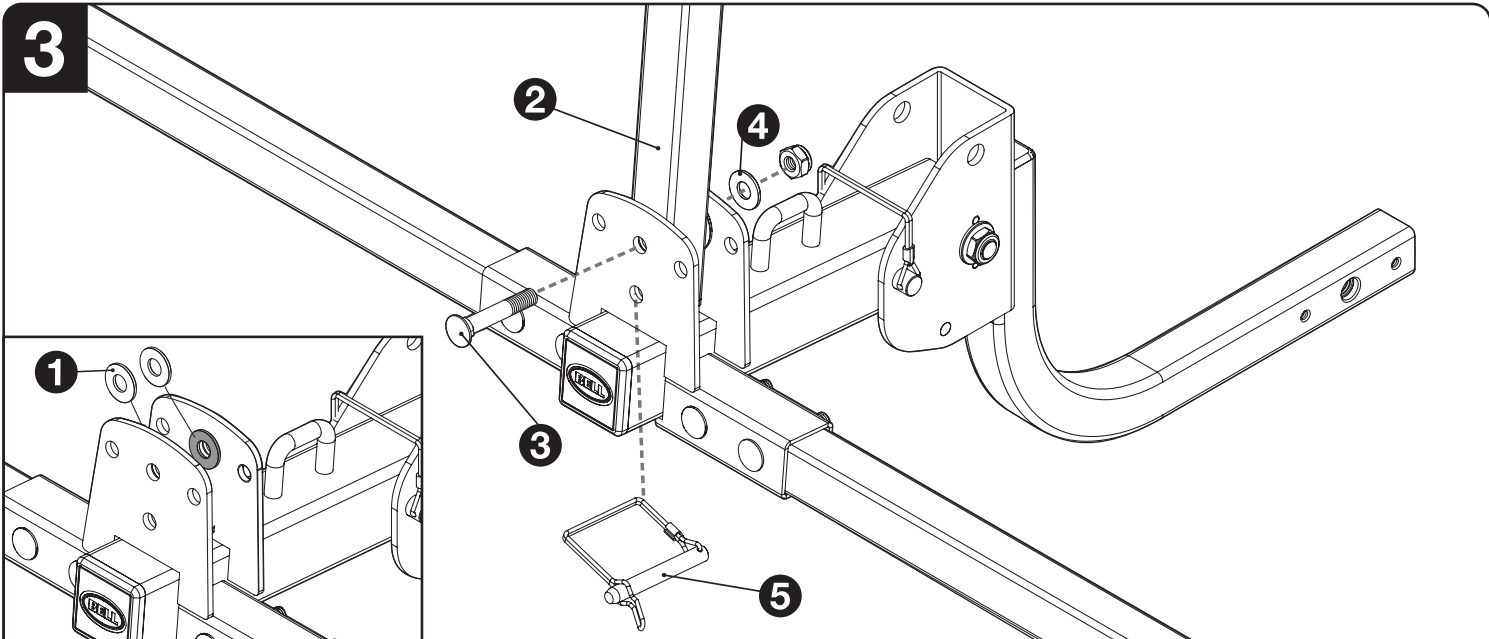
- 1) Assemble the side arm to the main support frame, making sure the pad faces down. 2) Use two of the M10 x 58 mm cap screws, thread 20mm, to connect the arm to the main support. 3) Secure them with M10 washers and M10 lock nuts (use 17mm wrench). Repeat on other side.

Étape 2 : Assemblage du bras latéral

- 1) Assemblez le bras latéral au cadre principal du support en vous assurant que le rembourrage est orienté vers le bas. 2) Utilisez deux vis d'assemblage M10 x 58 mm, filetage de 20 mm, pour connecter le bras au support principal. 3) Serrez avec des rondelles M10 et des écrous de blocage M10 (utilisez une clé de 17 mm). Répétez cette étape de l'autre côté.

Paso 2: Conjunto del brazo lateral

- 1) Ensamble el brazo lateral en el bastidor de soporte principal asegurándose de que la almohadilla esté orientada hacia abajo. 2) Utilice dos de los tornillos de rosca de M10 x 58 mm con rosca de 20 mm para ensamblar el brazo en el soporte principal. 3) Asegúrelo con las arandelas M10 y las contratuercas M10 (utilice una llave de 17 mm). Repita la operación en el otro lado.



Step 3: Top arm assembly

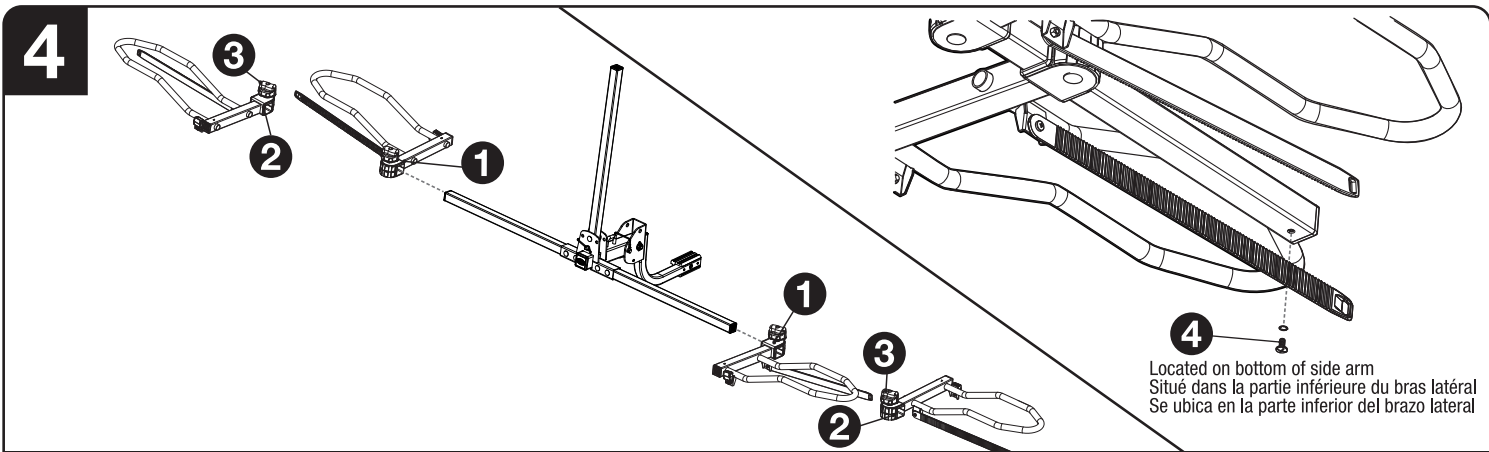
1) Place two plastic sleeves into the inner hole of the main support frame. 2) Assemble the top arm to the main support frame. 3) Use the M10 x 58mm cap screw, thread 20mm to connect the joint section and attach with lanyard. 4) Secure it with M10 washer and M10 lock nut (use 17mm wrench). 5) Use the 0.375" lock pin to hold the top arm in the upward position with lanyard.

Étape 3 : Assemblage du bras supérieur

1) Placez deux manchons de plastique dans le trou intérieur du cadre du support principal. 2) Assemblez le bras supérieur au support principal. 3) Utilisez une vis d'assemblage M10 x 58 mm, filetage de 20 mm, pour connecter la section de l'articulation et attachez le cordon. 4) Fixez avec une rondelle M10 et un contre-écrou M10 (utilisez une clé de 17 mm). 5) Utilisez la goupille de verrouillage de 9,55mm (0,375 po) pour faire tenir le bras supérieur vers le haut avec le cordon.

Paso 3: Ensamblaje del brazo superior

1) Coloque dos manguitos de plástico en el orificio interior del bastidor del soporte principal. 2) Ensamble el brazo superior en el bastidor del soporte principal. 3) Use el tornillo de rosca de M10 x 58 mm con rosca de 20 mm para ensamblar la sección de unión y sujétela con una correa. 4) Asegúrelo con una arandela de M10 y una la contratuercas de M10 (use una llave de 17 mm). 5) Use el pasador de bloqueo de 0,375 pulg. (9,39 mm) para sostener el brazo superior en la posición superior con la correa.



Step 4: Wheel tray assembly

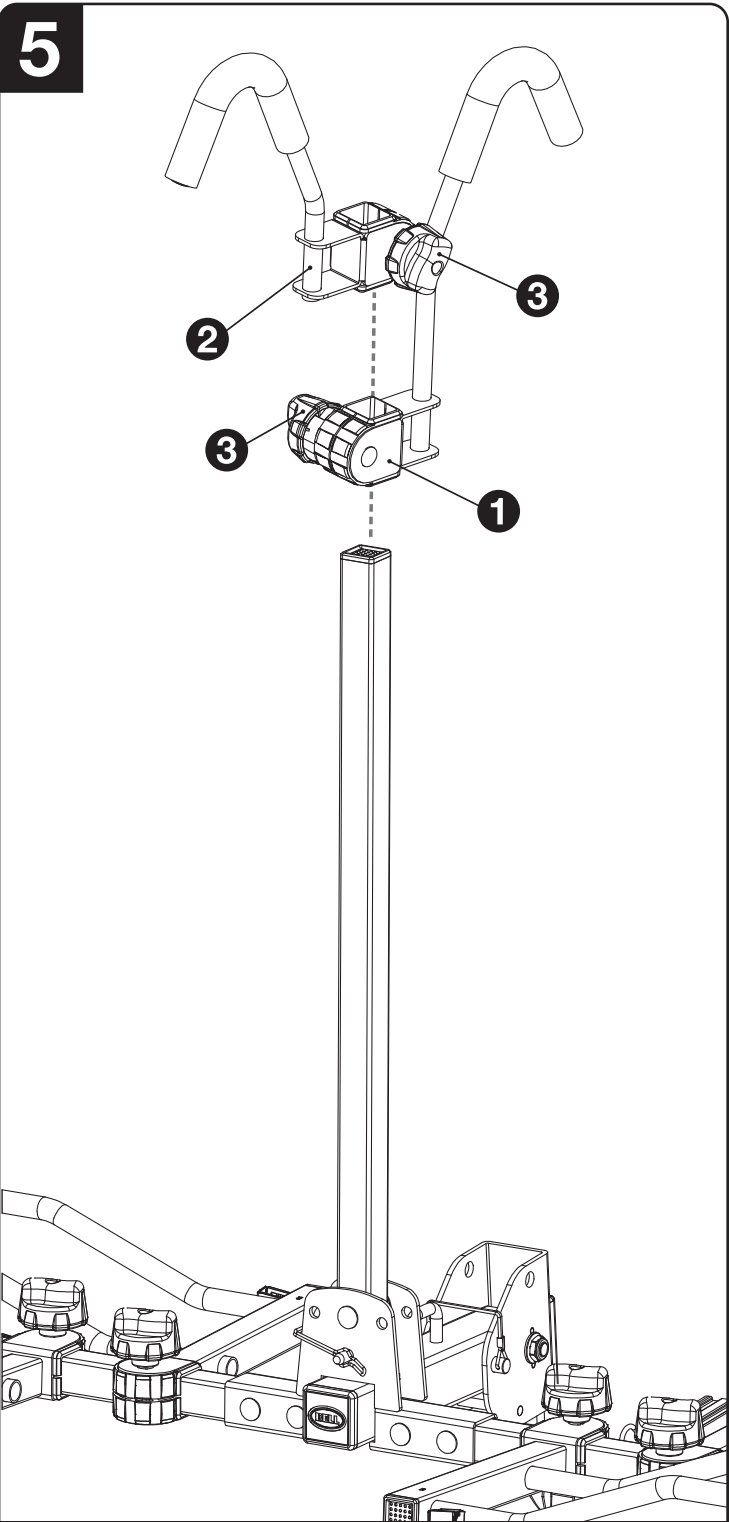
1) Slide the wheel tray into side arm. 2) Slide the right side wheel tray first and then left side wheel tray on both arms. 3) Tighten the knobs and secure the wheel trays bike mount on the side arm. 4) Secure the end of both side arms with M6 starlock washers and M6 Phillips head screw with screwdriver (*The screw can prevent the wheel trays from sliding out from the side arm.*)

Étape 4 : Assemblage du plateau de roue

1) Glissez le plateau de roue dans le bras latéral. 2) Glissez le plateau de roue du côté droit en premier, puis le plateau de roue du côté gauche sur les deux bras. 3) Serrez les poignées et serrez les plateaux de roue de vélo sur le bras latéral. 4) Serrez les deux extrémités des bras latéraux avec des rondelles de frein en étoile M6 et des vis à tête cruciformes M6 à l'aide d'un tournevis (*la vis permet d'empêcher les plateaux de roue de glisser hors du bras latéral*).

Paso 4: Montaje de la bandeja de las ruedas

1) Deslice la bandeja de la rueda hacia el interior del brazo lateral. 2) Deslice primero la bandeja derecha para ruedas y, luego, la bandeja izquierda para ruedas en ambos brazos. 3) Ajuste las perillas y asegure las bandejas de soporte para las ruedas de las bicicletas en el brazo lateral. 4) Asegure el extremo de ambos brazos laterales con las arandelas starlock M6 y el tornillo de cabeza Phillips M6 con el destornillador (*el tornillo puede evitar que las bandejas para ruedas se salgan del brazo lateral*).



Step 5: Hook assembly

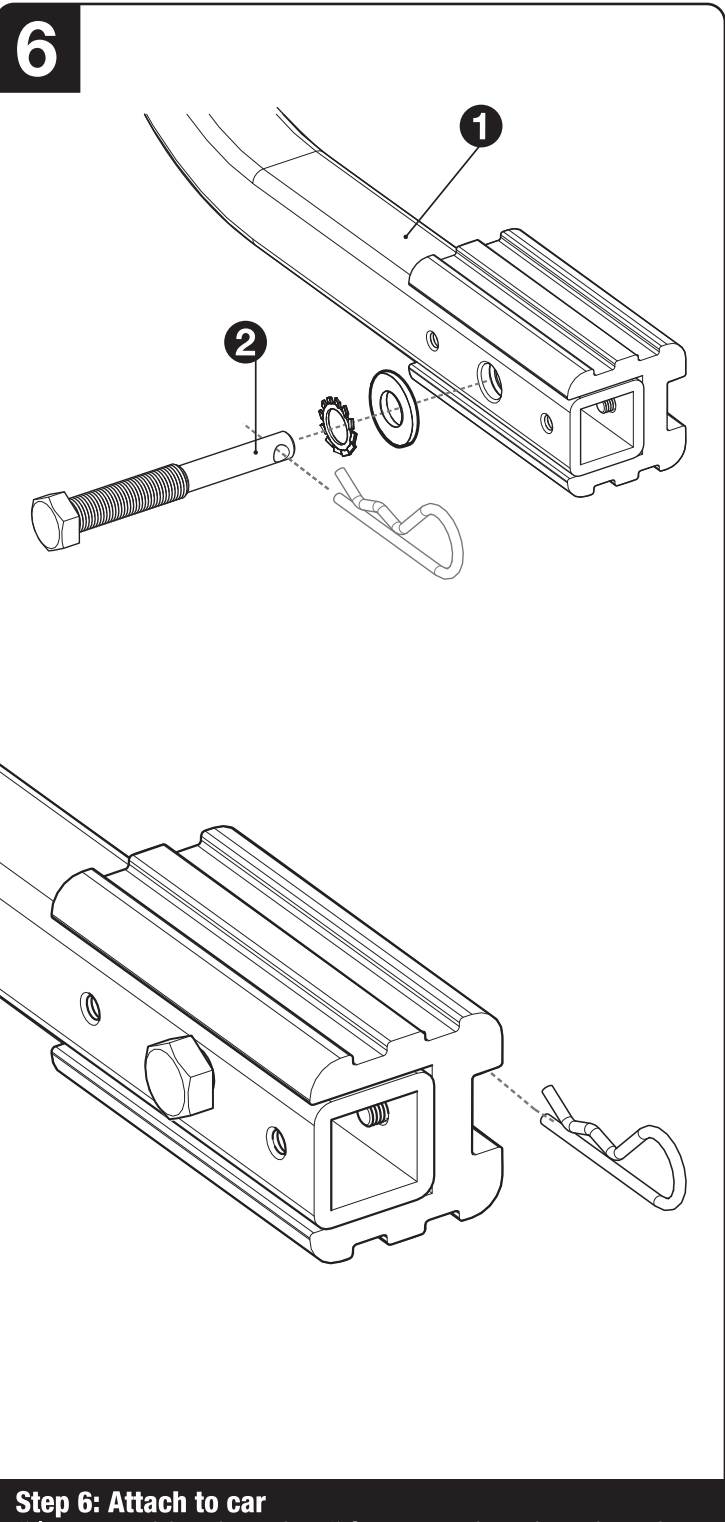
1) Slide the long hook bike mount on to the top arm. 2) Then, slide the short hook bike mount on to the top arm. 3) Tighten the knobs and secure the hook mounts on to the top arm.

Étape 5 : Assemblage du crochet

1) Glissez le grand crochet à vélo sur le bras supérieur. 2) Glissez ensuite le petit crochet à vélo sur le bras supérieur. 3) Serrez les poignées et serrez les crochets sur le bras supérieur.

Paso 5: Montaje del gancho

1) Deslice el gancho largo de soporte para bicicletas hacia el brazo superior. 2) Luego, deslice el gancho corto de soporte para bicicletas hacia el brazo superior. 3) Ajuste las perillas y asegure los ganchos de soporte en el brazo superior.



Step 6: Attach to car

1) Insert car rack in to the receiver. 2) Secure car rack attachment bar to the receiver using the lock bolt, external starlock washer, 0.5" washer and safety clip. (Bolt threads in from passenger side, use 19mm wrench).

Étape 6 : Fixer au véhicule

1) Insérez le porte-vélos d'auto dans le récepteur. 2) Serrez la barre du support à vélos au récepteur en utilisant un écrou de blocage, une rondelle frein en étoile, une rondelle et une goupille d'arrêt de 1,27 cm (0,5 cm). (Les boulons du côté passage utilisent une clé de 19mm).

Paso 6: Sujeción al automóvil

1) Inserte el soporte para automóvil en el receptor. 2) Asegure la barra de sujeción del soporte para automóvil utilizando el perno de traba, la arandela starlock externa de 0,5 in y el gancho de seguridad. (El perno se enrosca desde el lado del pasajero; utilice la llave de 19 mm).