



WARNING: Please read instruction manual completely prior to use. Do not exceed 35 lbs each/105 lbs total bike weight. Always secure both wheels centered in trays with straps. Either remove from vehicle or fold up rack and secure straps when not in use.

ADVERTISSEMENT : Prière de lire le manuel de l'utilisateur en entier avant l'emploi. Ne pas dépasser un poids total de 16 kg (35 lb) par vélo ou de 48 kg (105 lb) au total. Toujours sécuriser les deux roues centrées sur les supports avec des sangles. Enlever le porte-vélo du véhicule ou le plier et ranger les sangles quand on ne l'utilise pas.

ADVERTENCIA: Sirvase leer el manual de instrucciones completamente antes de usar. No sobrepase los 16 kg cada una / 48 kg (35 lb / 105 lb) en total de peso de las bicicletas. Asegure siempre con correas ambas llantas centradas en las bandejas. Cuando no esté en uso usted debe retirar el portabicicletas del vehículo o plegarlo y guardar las correas.



IMPORTANT

It is your responsibility to use your best discretion while installing this carrier to ensure that you do not damage your vehicle.

- Although the rack is designed to hold the bicycles away from the painted surface of your vehicle, use care when installing and loading your rack to avoid scratching or denting your car.
- Empty racks are hard to see even with reflective end caps – if you park your vehicle with an empty rack in a high traffic area, it is recommended that you attach a flag or other visible soft item to the end of the rack. Fold rack up when not loaded.
- SAFE AND PROPER USE OF YOUR CARRIER**
- Always** secure your bicycles to the rack using the cradles and straps – use additional cable lock (included with some models), rope, or additional shock cords. The individual trays offer solid mounting, but should be supplemented for safety.
- Never** drive off pavement with a loaded carrier.
- Some hitches are mounted low to the ground – especially when your vehicle is loaded down with gear and people. Use extra caution when entering or exiting driveways to avoid damaging the bike wheels.
- DO NOT** let bicycle tires hang near the exhaust pipe. **Hot exhaust will melt and destroy tires.**
- If a strap appears worn or frayed, **REPLACE IT! Worn straps are dangerous.** Replacement parts are available to order from our customer service department at 1-800-456-BELL.
- Maximum rack load ranges from one bike (35 lbs) to three bikes (105 lbs).
- Inspect and check your rack's straps and attachment bolt before and after loading – the weight of the bicycles may cause the straps to loosen.
- Check straps at regular intervals during use, more frequently on bumpy roads, and immediately if the bicycles shift position.
- Always make sure bicycle wheels rest **IN** the support trays.
- Cleaning bicycle support arms help give the cradles optimum grip. Clean with soap and water only and rinse/dry thoroughly. Do not use solvents as they may weaken straps and cradles.
- Although it is possible to do so, and will cause no damage to the rack, we recommend that you fold the rack away from the vehicle only when it is unloaded. A full load of bikes can be unwieldy to lower and lift – pinched fingers and scratched bicycle paint often result.
- Never leave unlocked bikes unattended. Thieves are quick! Secure your bikes to the hitch using a cable lock or other visible theft deterrent. BELL offers an excellent range of bicycle locks that are portable, effective, and durable.
- When your rack is not in use and not mounted to your car, find a safe place to store it lying down with the end caps facing up. Do not store it where it can be tripped over or driven into and damaged.

IMPORTANT

Il vous incombe d'utiliser votre meilleur jugement lors de l'installation de ce porte-vélo pour assurer qu'il n'endommagera pas le véhicule.

- Bien que le porte-vélo soit conçu pour maintenir les vélos éloignés de la surface peinte du véhicule, il faut prendre soin en l'installant et en le chargeant pour éviter les égratignures ou le bosselage de la voiture.
- Les porte-vélos vides sont difficiles à voir même avec les embouts réflecteurs – si vous stationnez votre véhicule avec un porte-vélos vide dans une zone de grande circulation, nous vous recommandons de placer un drapeau ou autre élément visible sur l'extrémité du porte-vélos. Repliez le porte-vélos vers le haut lorsqu'il n'y a pas de vélos sur celui-ci.

UTILISATION CORRECTE ET SÉCURISÉE DU PORTE-VÉLO

- Toujours fixer les bicyclettes au porte-vélo à l'aide de supports et de sangles – utiliser des cadenas àcâble supplémentaires (compris avec certains modèles), des coreds, **ou des tendeurs élastiques supplémentaires.** Les supports individuels offrent un moyen de montage solide mais doivent être complétés pa des moyens sécurisés.
- NE JAMAIS** rouler hors de la chaussée avec un porte-vélo chargé.
- Certains attelages sont montés assez bas près du sol – surtout lorsque le véhicule est chargé à plein avec bagages et passagers. Prendre des précautions extra en entrant ou en sortant des voies d'accès pour éviter d'endommager les roues de vélo.
- NE PAS** laisser les pneus de vélo suspendus près du tuyau d'échappement. La chaleur pourrait les faire fondre et les détruire.
- Si une courroie semble usée ou effilochée, **REMPLECEZ-LA! Les courroies usées sont dangereuses.** Les pièces de rechange peuvent être commandées auprès de notre service à la clientèle au 1-800-456-BELL.
- Capacités de chargement maximum du porte-vélos pour un vélo 15,9 kg (35 lb) et jusqu'à trois vélos à 47,6 kg (105 lb).
- Inspecter et vérifier les sangles du porte-vélo ainsi que le boulon de fixation avant et après avoir chargé – le poids des vélos peut desserrer les sangles.
- Vérifier les sangles périodiquement pendant l'usage, plus souvent sur les routes cahoteuses et immédiatement si les vélos changent de position.
- Assurez-vous toujours que les roues de vélos reposent correctement **DANS** les plateaux de support.
- Le nettoyage des bras de support du vélo aide à donner aux socles de support un prise optimale. Nettoyer uniquement à l'eau et au savon et rincer/sécher complètement. Ne pas utiliser de solvants car ils peuvent affaiblir les sangles et les socles de support.
- Bien qu'il soit possible de le faire et que cela ne provoquera aucun dommage au porte-vélos, nous recommandons de replier le porte-vélos pour l'éloigner du véhicule uniquement lorsqu'il est vide. Une pleine charge de vélos peut être difficile à abaisser et à soulever – il arrive souvent des pincements de doigts et des égratignures sur la peinture des vélos quand on agit ainsi.
- Ne jamais laisser les bicyclettes sans surveillance si elles n'ont pas d'antivol. Les vélos sont rapides ! Sécuriser les vélos à la barre d'attelage à l'aide d'un cadenas àcâble ou autre moyen de dissuasion visible. BELL offre une excellente gamme d'antivols portables, efficaces et durables.
- Quand le porte-vélo n'est pas utilisé et n'est pas monté sur la voiture, le ranger en lieu sûr, couché sur le sol avec les embouts orientés vers le haut. Ne pas le ranger là où quelqu'un pourrait trébucher dessus, l'écraser en roulant dessus et l'endommager.

IMPORTANTE

Es responsabilidad suya usar su mejor criterio al instalar este portabicicletas para asegurar que estes no dañe su vehículo.

- Aunque este portabicicletas está diseñado para retener las bicicletas alejadas de la superficie pintada de su vehículo, tenga cuidado al instalar y cargar su portabicicletas para evitar arañazos y abolladuras en su coche.
- Los soportes vacíos son difíciles de ver, incluso con tapones de extremo reflectantes. Si estaciona su vehículo con el soporte vacío en un área muy transitada, se recomienda que sujete un banderín u otro elemento blanco visible en el extremo del soporte. Pliegue el soporte cuando este no esté cargado.

USO CORRECTO Y SEGURO DE SU PORTABICICLETAS

- Asegure siempre sus bicicletas en el portabicicletas mediante el uso de las cunas y correas; use candados de cable adicionales (incluidos en algunos modelos), cuerdas, o cordeles elásticos adicionales. Las bandejas individuales ofrecen un montaje sólido, pero deben ser complementadas para mayor seguridad.
- NUNCA** conduzca fuera del pavimento con un portabicicletas cargado.
- Algunos enganches se montan muy cercanos el suelo, especialmente cuando su vehículo está cargado con equip y personas. Tenga mayor precaución al entrar o salir de entradas de vehículos para evitar dañar las llantas de sus bicicletas.
- NO PERMITA** que las llantas de su bicicleta cuelguen cerca del tubo de escape. El escape caliente derretirá y destruirá las cubiertas.
- Si alguna de las correas está desgastada o deshilachada, **¡REEMPLÁCELA! Las correas desgastadas son peligrosas.** Se encuentran disponibles piezas de repuesto a través de nuestro Departamento de Servicio al Cliente. Llame al 1-800-456-BELL para realizar un pedido.
- La capacidad de carga máxima del soporte varía de una bicicleta de 16 kg (35 lb) a tres bicicletas (47,6 kg [105 lb]).
- Inspeccione y verifique las correas y el perno de conexión de su portabicicletas antes y después de cargarlo; el peso de las bicicletas puede causar que se aflojen las correas.
- Revise las correas a intervalos regulares mientras estén en uso - más frecuentemente en caminos con muchos baches e inmediatamente si las bicicletas cambian de posición.
- Asegúrese siempre de que las ruedas de las bicicletas estén calzadas **DENTRO** de las bandejas de soporte.
- La limpieza de los brazos de soporte ayuda a darles a las cunas el máximo agarre. Limpie con jabón y agua únicamente y enjuague y seque minuciosamente. No use disolventes ya que estos pueden debilitar las correas y las cunas.
- A pesar de que es posible hacerlo y que esto no producirá ningún daño en el soporte, le recomendamos que pliegue el soporte fuera del vehículo solo cuando esté descargado. Un carga completa de bicicletas es difícil de bajar y subir – a menudo habrá dedos magullados y pintura de bicicleta con arañazos.
- Nunca descuide bicicletas no aseguradas con candado. ¡Los ladrones son muy rápidos! Asegure sus bicicletas al enganche mediante el uso de un candado de cable u otro método antirrobo. BELL ofrece una amplia gama de candados para bicicletas que son portátiles, eficaces y duraderos.
- Cuando su portabicicletas no se tiene en uso y no esté montado en su coche, encuentre un lugar seguro para almacenarlo acostado con los tapones terminales dirigidos hacia arriba. No lo almacene donde alguien se pueda tropezar o que conduzcan un vehículo contra el mismo dañándolo.



WARNING

Failure to follow ALL these instructions can result in bikes falling on the road, causing an accident and serious injury or death. This rack is designed to attach securely to most automobile receiver hitches. **Due to variations in automobile design and manufacturing, we cannot guarantee that this product will properly fit ALL cars. It is your responsibility to ensure the safe and proper use of this product.** Some unique receiver hitches do not permit full insertion of the insert tube. **Do not use the rack if the attachment bolt cannot be threaded through the hole in the receiver hitch and into the nut in the insert tube.** Some vehicles cannot safely accept any hitch rack. We recommend that you check with your receiver hitch manufacturer to ensure that it has sufficient tongue strength to carry a load of bicycles. This hitch rack is designed for use on passenger cars, trucks and SUVs with appropriate receiver capacity. **Do NOT use this hitch mount of *fifth wheels, RV's or tent trailers* – these vehicles produce loads that will exceed the capabilities of the rack and cause it to fail!** If you need a rack for one of these applications, speak to your local RV dealer for advice on appropriate methods. **Never use any other attachment method than the supplied bolt and butterfly pin.** Using a non-threaded pin or sub-standard bolt could result in the loss of your rack and load. Improper attachment or misuse of this rack may be **hazardous** and may result in damage to your bicycles, vehicle, or vehicles driving behind you as a result of colliding with or trying to avoid the fallen bicycles and carrier.

ADVERTISSEMENT

Le non-respect de l'ENSEMBLE de ces instructions peut entraîner la chute des vélos sur la route, provoquant du même coup un accident, de graves blessures ou même la mort. Ce porte-vélo est destiné à être fixé solidement sur le récepteur de la plupart des attelages pour automobile. **Compte tenu des variations existant entre les modèles d'automobiles et les procédés de fabrication, nous ne pouvons pas garantir que ce produit pourra s'adapter sur TOUTES les automobiles. Il vous incombe d'assurer que ce produit est utilisé convenablement et en toute sécurité.** Certains récepteurs d'attelage ne permettent pas l'insertion totale du tube d'insertion. **Ne pas utiliser le porte-vélo si le boulon de fixation ne peut pas être vissé à travers le trou du récepteur d'attelage et à l'intérieur de l'écrou situé dans le tube d'insertion.** Certains véhicules ne peuvent accepter aucun porte-vélo sur attelage avec sécurité. Nous vous recommandons de vérifier auprès du fabricant de votre récepteur d'attelage si ce dernier est suffisamment résistant pour supporter une charge de bicyclettes. Ce porte-vélo est conçu pour être utilisé sur des voitures automobiles, des camions et des camionnettes munis d'un récepteur d'attelage ayant la capacité nécessaire. **Ne PAS utiliser cet attelage sur des *cinquièmes roues, des caravanes ou des remorques à tente* – car ces véhicules génèrent des charges excédant la capacité du porte-vélo qui peuvent entraîner sa défaillance !** Si vous avez besoin d'un porte-vélo pour ces applications, demander conseil au concessionnaire de caravanes au sujet de la méthode appropriée à utiliser. **Ne jamais utiliser d'autre méthode de fixation que celle fournie, comprenant un boulon et une goupille à papillon.** L'usage d'une goupille non filetée ou d'un boulon de mauvaise qualité entraîner la perte du porte-vélo et de sa charge. La fixation incorrecte ou l'abus d'usage du porte-vélo peut être **dangereux** et endommager les vélos, le véhicules roulant derrière vous qui sont susceptibles d'entrer en collision en essayant d'éviter les vélos el porte-vélo tombés sur la chaussée.

ADVERTENCIA

Si no se siguen TODAS estas instrucciones, las bicicletas pueden caer en la carretera y producir un accidente, lesiones graves o la muerte. Este portabicicletas está diseñado para ser fijado con seguridad al enganche receptor de remolque en un coche. **Debido a las variaciones en el diseño y fabricación de coches, no podemos garantizar que este producto se adaptará correctamente a TODOS los coches. Es responsabilidad suya asegurar el uso seguro y correcto de este producto.** Algunos enganches receptores singulares no permiten la inserción completa del tubo de inserción. **No use este portabicicletas si el perno de conexión no se puede enroscar a través del agujero en el enganche receptor y dentro de la tuerca en el tubo de inserción.** Algunos vehículos no pueden aceptar con seguridad ningún portabicicletas para enganche de remolque. Recomendamos que usted verifique con el fabricante de su enganche receptor para asegurar que tiene suficiente resistencia en el enganche para llevar una carga de bicicletas. El portabicicletas para enganches de remolque está diseñado para ser usado en coches de pasajeros, camiones y vehículos SUV con la capacidad correcta en el enganche receptor. **NO USE esta montura para enganche en *caravanas de quinta rueda, autocaravanas o remolques de tienda de campaña* – estos vehículos producen cargas que sobrepasan la capacidad del portabicicletas ¡Y causarán la caída del portabicicletas!** Si usted necesita un portabicicletas para estos vehículos, contacte a su concesionario local de caravanas o autocaravanas para obtener los consejos necesarios sobre los métodos correctos. **Nunca use ningún otro método de acoplamiento que no sea el perno y seguro de mariposa suministrados.** El uso de un seguro sin rosca o un perno subestándar puede dar por resultado en la pérdida de su portabicicletas y cargo. La conexión incorrecta o el mal uso de este portabicicletas pueda **conllevar peligros** y puede resultar en daños a sus bicicletas o vehículos que circulan detrás de usted como resultado de la colisión con las bicicletas y el portabicicletas que han caído o al tratar de evitar atropellarlos.



IMPORTANT: REMOVE ONLY BY USER

Please keep these instructions for future reference.

IMPORTANT : SEUL L'UTILISATEUR PEUT ENLEVER CETTE ÉTIQUETTE !

Prière de conserver ces instructions pour référence future.

IMPORTANTE: ¡Únicamente el usuario puede retirar esto!

Guarde estas instrucciones para referencia futura.



T H E O R I G I N A L .

RIGHTUP™ 350

3-Bike platform hitch rack

Plateforme porte-vélos pour trois vélos

Plataforma de soporte para 3 bicicletas

para enganche

INSTRUCTION MANUAL

IT IS IMPERATIVE THAT YOU READ INSTRUCTION MANUAL PRIOR TO INSTALLATION

MODE D'EMPLOI

IL EST INDISPENSABLE DE LIRE LE MODE D'EMPLOI PRIOR TO INSTALLATION AVANT LE MONTAGE

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ES DE IMPORTANCIA VITAL QUE USTED LEA EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE LA INSTALACIÓN



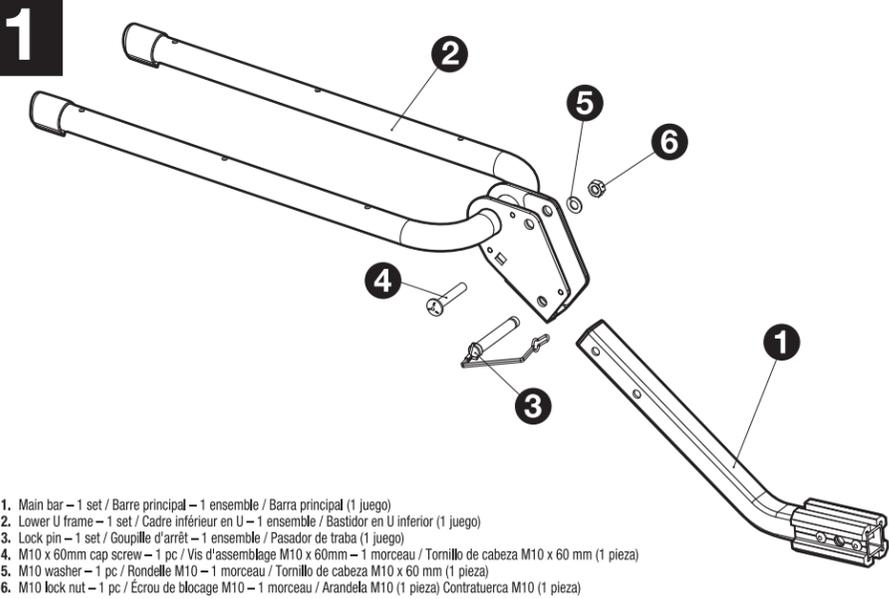
7076328 / 7080335



© 2016 BELL SPORTS, INC. / 1-800-456-BELL
1001 INNOVATION ROAD / RANTOUL, IL 61866 USA
PRINTED IN CHINA / IMPRIMÉ CHINE / IMPRESO EN CHINA

FOR WARRANTY DETAILS: WWW.THEBELLGARAGE.COM
POUR LES DÉTAILS CONCERNANT LA GARANTIE : WWW.THEBELLGARAGE.COM
PARA VER LOS DETALLES DE LA GARANTÍA: WWW.THEBELLGARAGE.COM





1. Main bar – 1 set / Barre principale – 1 ensemble / Barra principal (1 juego)
2. Lower U frame – 1 set / Cadre inférieure en U – 1 ensemble / Bastidor en U inferior (1 juego)
3. Lock pin – 1 set / Goupille d'arrêt – 1 ensemble / Pasador de traba (1 juego)
4. M10 x 60mm cap screw – 1 pc / Vis d'assemblage M10 x 60mm – 1 morceau / Tornillo de cabeza M10 x 60 mm (1 pieza)
5. M10 washer – 1 pc / Rondelle M10 – 1 morceau / Tornillo de cabeza M10 x 60 mm (1 pieza)
6. M10 lock nut – 1 pc / Écrou de blocage M10 – 1 morceau / Arandela M10 (1 pieza) Contratuerca M10 (1 pieza)

Step 1: Main frame assembly

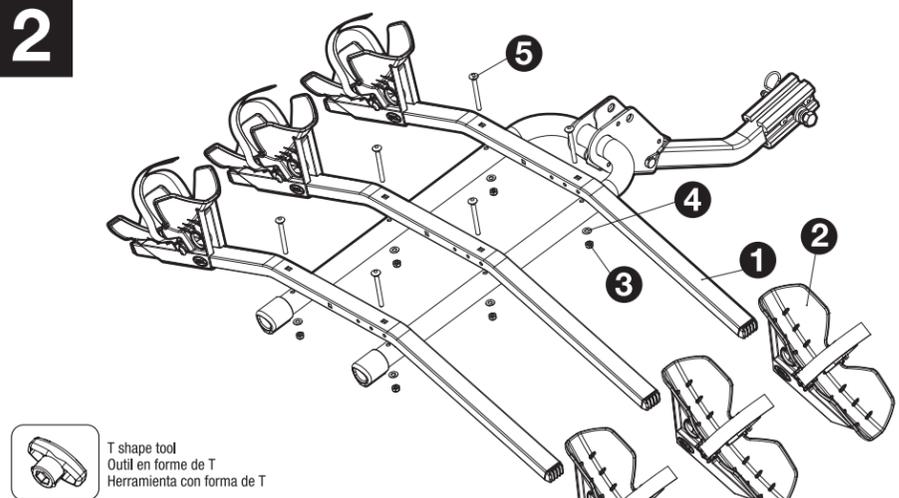
1) Attach the lower U frame with the main bar. 2) Secure the lower U frame and main bar with M10 x 60mm cap screw, M10 washer and M10 lock nut. 3) Attach the lock pin.

Étape 1 : Assemblage du cadre principal

1) Fixez le cadre inférieure en U sur la barre principale. 2) Serrez le cadre inférieure en U et la barre principale avec une vis d'assemblage M10 x 60mm, une rondelle M10 et un écrou de blocage M10. 3) Placez la goupille d'arrêt.

Paso 1: Montaje del bastidor principal

1) Coloque el bastidor en U inferior con la barra principal. 2) Asegure el bastidor en U inferior y la barra principal con un tornillo de cabeza M10 x 60 mm, una arandela M10 y una contratuerca M10. 3) Coloque el pasador de traba.



1. Bike support frame – 3 pcs / Cadre du porte-vélos – 3 mcx / Bastidor de soporte para bicicletas (3 piezas)
2. Wheel trays – 6 pcs / Plateaux de roue – 6 mcx / Bandejas para ruedas (6 piezas)
3. M6 lock nut – 6 pcs / Écrou de blocage M6 – 6 mcx / Contratuerca M6 (6 piezas)
4. M6 washer – 6 pcs / Rondelle M6 – 6 mcx / Arandela M6 (6 piezas)
5. M6 x 62mm cap screw – 6 pcs / Vis d'assemblage M6 x 62mm – 6 mcx / Tornillo de cabeza M6 x 62 mm (6 piezas)

Step 2: Bike support frame assembly

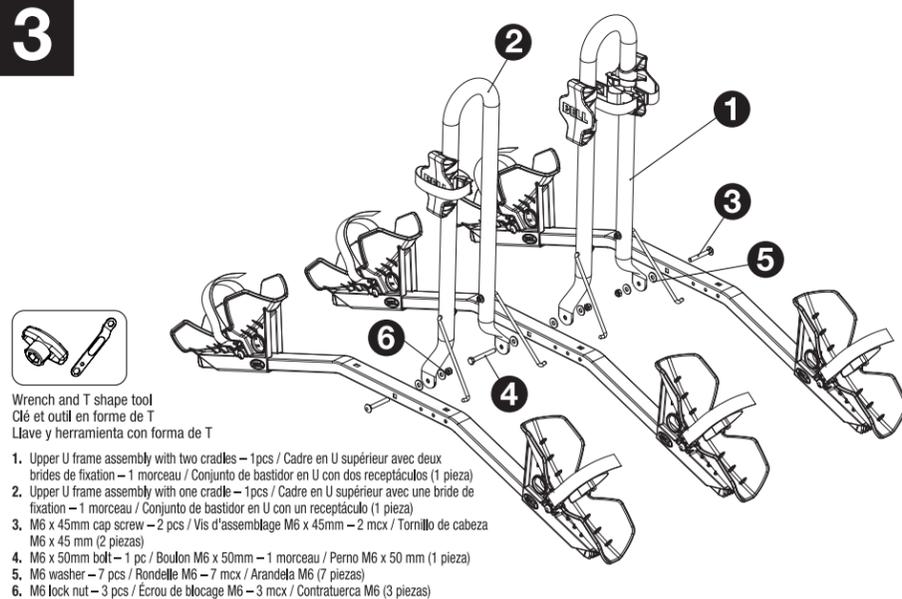
1) Attach the 3pc bike support frame with the lower U frame. 2) Use the 6pc M6 x 62mm cap screw with M6 washer and M6 lock nut to secure the bike support frame 3) Use the T shape tool to tighten the M6 lock nut under the lower U frame 4) Slide the wheel tray into the bike support frame 5) Use the T shape tool to tighten the lock nut on the wheel tray.

Étape 2 : Assemblage du cadre du porte-vélos

1) Fixez le cadre du porte-vélos en 3 mcx au cadre inférieure en U. 2) Utilisez les 6 vis d'assemblage M6 x 62mm avec une rondelle M6 et l'écrou de verrouillage M6 pour fixer le cadre du porte-vélos 3) Utilisez l'outil en forme de T pour serrer l'écrou de blocage M6 sous le cadre inférieure en forme de U. 4) Glissez le plateau de roue dans le cadre du porte-vélos 5) Utilisez l'outil en forme de T pour serrer l'écrou de blocage M6 sur le plateau de roue.

Paso 2: Montaje del bastidor de soporte para bicicletas

1) Coloque los 3 bastidores de soporte para bicicletas con el bastidor en U inferior. 2) Utilice los 6 tornillos de cabeza M6 x 62 mm con la arandela M6 la contratuerca M6 para asegurar los 3 bastidores de soporte para bicicletas. 3) Use la herramienta con forma de T para ajustar la contratuerca M6 debajo del bastidor en U inferior. 4) Deslice la bandeja para ruedas hacia el interior del bastidor de soporte para bicicletas 5) Use la herramienta con forma de T para ajustar la contratuerca en la bandeja para ruedas.



Wrench and T shape tool
Clé et outil en forme de T
Llave y herramienta con forma de T

1. Upper U frame assembly with two cradles – 1pcs / Cadre en U supérieur avec deux brides de fixation – 1 morceau / Conjunto de bastidor en U con dos receptáculos (1 pieza)
2. Upper U frame assembly with one cradle – 1pcs / Cadre en U supérieur avec une bride de fixation – 1 morceau / Conjunto de bastidor en U con un receptáculo (1 pieza)
3. M6 x 45mm cap screw – 2 pcs / Vis d'assemblage M6 x 45mm – 2 mcx / Tornillo de cabeza M6 x 45 mm (2 piezas)
4. M6 x 50mm bolt – 1 pc / Boulon M6 x 50mm – 1 morceau / Perno M6 x 50 mm (1 pieza)
5. M6 washer – 7 pcs / Rondelle M6 – 7 mcx / Arandela M6 (7 piezas)
6. M6 lock nut – 3 pcs / Écrou de blocage M6 – 3 mcx / Contratuerca M6 (3 piezas)

Step 3: Upper U frame assembly

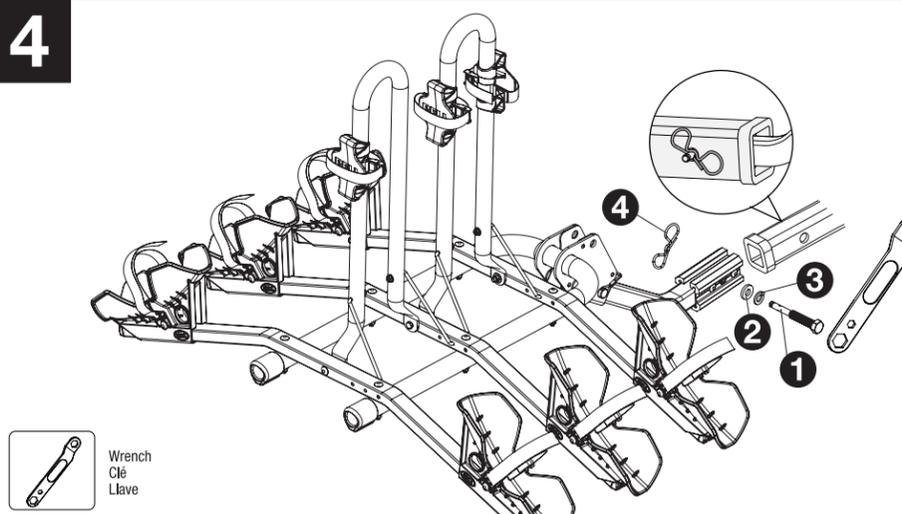
1) Attach the upper U frame to the bike support frame. 2) Use the M6 x 45mm cap screw with M6 washer and M6 lock nut to secure the upper U frame on front and rear ends. 3) Use the M6 x 50mm bolt with M6 washer and M6 lock nut to secure the upper U frame and center bike support frame. 4) Use the wrench and T shape tool to help tighten the M6 lock nut.

Étape 3 : Cadre supérieur en U

1) Fixez le cadre supérieur en U au cadre du porte-vélos. 2) Utilisez les vis d'assemblage M6 x 45mm avec une rondelle M6 et l'écrou de verrouillage M6 pour fixer le cadre supérieur en U aux extrémités avant et arrière. 3) Utilisez le boulon M6 x 50mm avec une rondelle M6 et l'écrou de verrouillage M6 pour fixer le cadre supérieur en U au centre du cadre du porte-vélos. 4) Utilisez la clé et l'outil en T pour serrer l'écrou de blocage M6.

Paso 3: Montaje del bastidor en U superior

1) Coloque el bastidor en U superior en el bastidor de soporte para bicicletas. 2) Use el tornillo de cabeza M6 x 45 mm con la arandela M6 y la contratuerca M6 para asegurar el bastidor en U superior en los extremos y delantero y trasero. 3) Use el tornillo de cabeza M6 x 50 mm con la arandela M6 y la contratuerca M6 para asegurar el bastidor en U superior y centrar el bastidor de soporte para bicicletas. 4) Use la llave y la herramienta con forma de T para ayudar a ajustar la contratuerca M6.



Wrench
Clé
Llave

1. Car rack lock bolt – 1pc / Écrou de blocage pour porte-vélos – 1 morceau / Perno de traba de soporte para automóvil (1 pieza)
2. 0.5" washer – 1pc / Rondelle 1,27 cm (0,5 cm) – 1 morceau / Arandela de 0,5 in (1 pieza)
3. 0.5" spring washer – 1pc / Rondelle à ressort 1,27 cm (0,5 cm) – 1 morceau / Arandela de resorte de 0,5 in (1 pieza)
4. Spring clip – 1pc / Agrafe-ressort – 1 morceau / Clip de resorte (1 pieza)

Step 4: Attach to the car

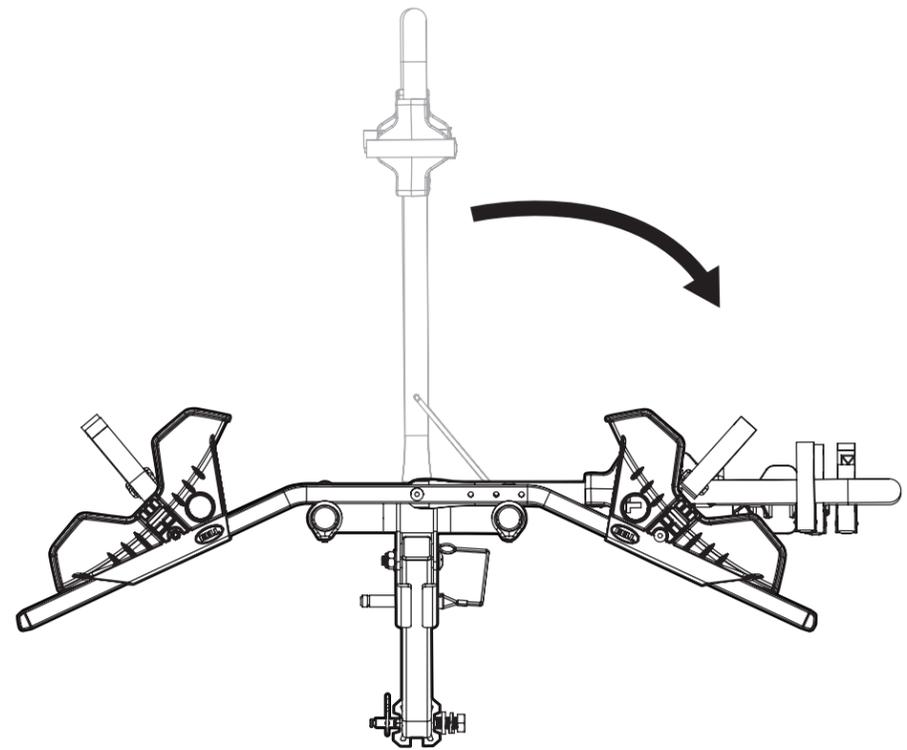
1) Attach the Rightup 350 car rack to the car. 2) Use the car rack lock bolt with 0.5" washer and 0.5" spring washer with the spring clip to secure. 3) Use the wrench to tighten the car rack.

Étape 4 : Fixer au véhicule

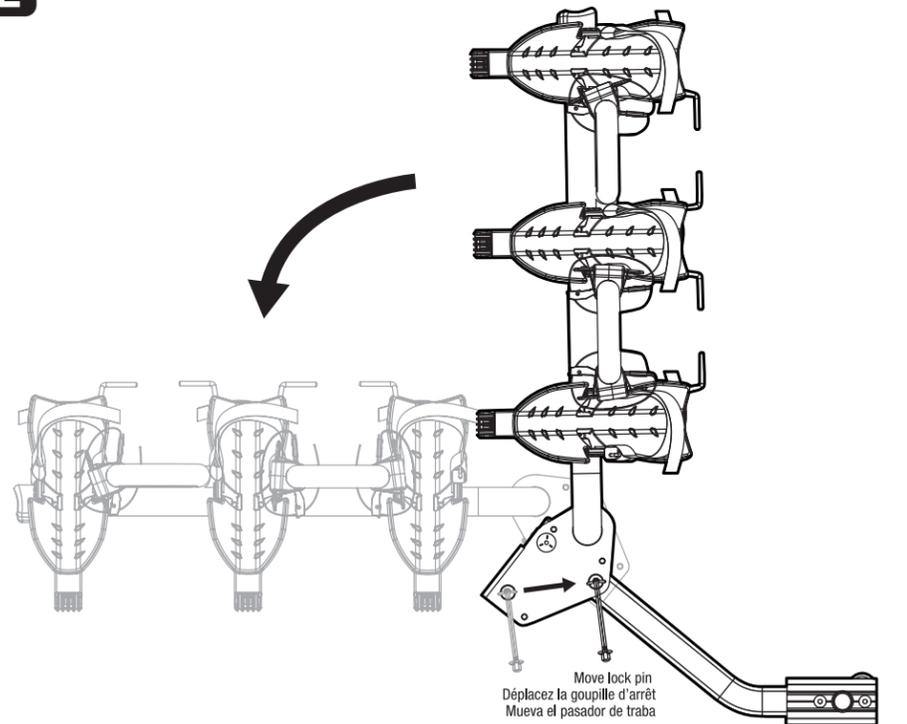
1) Fixez le porte-vélos Rightup 350 au véhicule. 2) Utilisez l'écrou de blocage du porte-vélos avec une rondelle 1,27 cm (0,5 po) et une agrafe-ressort 1,27 cm (0,5 po) pour le serrer. 3) Utilisez la clé pour serrer le porte-vélos.

Paso 4: Sujeción al automóvil

1) Instale el soporte para automóvil Rightup 350 en el automóvil. 2) Use el perno de traba del soporte para automóvil con la arandela de 0,5 in y la arandela de resorte de 0,5 in con el clip de resorte para asegurarlo. 3) Use la llave para ajustar el soporte para automóvil.



1
2



When not in use, fold the rack up using the following steps:

- 1) Ensure the upper U frames are folded down.
- 2) Remove lock pin, fold rack up and reinsert lock pin.

Lorsque vous ne l'utilisez pas, repliez le porte-vélos vers le haut en suivant les étapes suivantes :

- 1) Assurez-vous que les cadres supérieurs en U sont repliés vers le bas.
- 2) Enlevez la goupille d'arrêt, repliez le porte-vélos et replacez la goupille d'arrêt.

Cuando no utilice el soporte, plieguelo siguiendo estos pasos:

- 1) Asegúrese de que los bastidores en U principales estén plegados hacia abajo.
- 2) Quite el pasador de traba, pliegue el soporte hacia arriba y reinserte el pasador de traba.